



<https://www.metaforespess.gr>

«Προστατεύονται» οι λεωφορειόδρομοι στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, τοποθετούνται πασαλάκια

2017/12/05 21:09 στην κατηγορία MMM

Πασαλάκια που θα εμποδίζουν την παράνομη στάθμευση των ΙΧ αυτοκινήτων και θα διευκολύνουν την κυκλοφορία των αστικών λεωφορείων, σχεδιάζονται να τοποθετηθούν στους λεωφορειοδρόμους του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για τεχνητά εμπόδια, παρόμοια με αυτά που έχει τοποθετήσει ο δήμος Θεσσαλονίκης σε δρόμους, όπως η Ερμού και η Λέοντος Σοφού, τα οποία δεν θα επιτρέπουν τη στάση και τη στάθμευση των ΙΧ οχημάτων.

«Η λογική είναι να τοποθετηθούν εμπόδια στους λεωφορειοδρόμους όλου του ιστορικού κέντρου, ώστε να μην έχουμε σταθμευμένα αυτοκίνητα που θα εμποδίζουν την κίνηση των αστικών λεωφορείων, προκαλώντας την αγανάκτηση του επιβατικού κοινού», δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου του δήμου Θεσσαλονίκης, Καλυψώ Γούλα.

Η κ. Γούλα είναι μέλος της ομάδας εργασίας που συστάθηκε για τον εντοπισμό των λεωφορειολωρίδων που βρίσκονται στο «κόκκινο» και την αστυνόμευση τους, με στόχο τη γρηγορότερη μετακίνηση των πολιτών με τα αστικά λεωφορεία.

Στην ίδια επιτροπή συμμετέχουν, επίσης, εκπρόσωποι της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔΚΜ), του **ΟΑΣΘ**, της αστυνομίας και της τροχαίας.

«Μόνο στην οδό Αγγελάκη γίνεται ελεύθερα η κίνηση των λεωφορείων. **Σε πρώτη φάση θα εστιάσουμε στο ιστορικό κέντρο, από το πάρκο της ΧΑΝΘ και την Τσιμισκή έως την οδό Βενιζέλου**, γιατί εκεί έχουμε τα περισσότερα παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα», πρόσθεσε η η κ. Γούλα.

Η απόφαση για τοποθέτηση τεχνητών εμποδίων στις λεωφορειολωρίδες που παρατηρούνται τα μεγαλύτερα προβλήματα έχει ήδη ληφθεί, ενώ πριν τα Χριστούγεννα θα υπάρξει νέα συνάντηση της ομάδας εργασίας για τον χρονικό ορίζοντα υλοποίησης της.

Ολοκληρώνεται η πιλοτική φάση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

Από τις 4 Δεκεμβρίου, εντάχθηκε η αστυνόμευση στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, ενώ θα αρχίσουν να «πέφτουν» οι πρώτες κλήσεις στους παραβάτες, καθώς ολοκληρώνεται η πιλοτική φάση του νέου συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης «Thesi».

«Από αυτή την εβδομάδα θα ενταθεί η αστυνόμευση και θα επικεντρωθεί στις θέσεις των μόνιμων κατοίκων, καθώς εκεί βρίσκεται το μεγάλο στοίχημα του συστήματος. Αυτός είναι ο κύριος στόχος που πρέπει να προστατευτεί», δήλωσε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο αναπληρωτής προϊστάμενος Διεύθυνσης της Δημοτικής Αστυνομίας Θεσσαλονίκης, Πέτρος Παπαφίλης.

Οι μόνιμοι κάτοικοι μπορούν να παρκάρουν δωρεάν στους χώρους με τη μπλε διαγράμμιση, ενώ οι επισκέπτες -έναντι αντιτίμου και με χρέωση ανά λεπτό- στις θέσεις με τη λευκή διαγράμμιση.

Σύμφωνα με τον κ. Παπαφίλη, θα χρειαστεί επιπλέον μία περίοδος ενημέρωσης για τους μόνιμους κατοίκους του κέντρου και της Άνω Πόλης, όπου ξεκίνησε η ελεγχόμενη στάθμευση, στους οποίους απηύθυνε έκκληση εάν διαπιστώσουν πως υπάρχουν στη γειτονιά τους αυτοκίνητα χωρίς την κάρτα μόνιμου κατοίκου στα παρμπρίζ να καλούν τη Δημοτική Αστυνομία για τον απαραίτητο έλεγχο.

Οι δημοτικοί αστυνόμοι με ψηφιακές συσκευές στα χέρια θα πραγματοποιούν τους ελέγχους. Θα σκανάρουν την πινακίδα του αυτοκινήτου και μέσα σε δευτερόλεπτα θα γνωρίζουν εάν ο κάτοχος του ΙΧ είναι μόνιμος κάτοικος ή εάν έχει πληρώσει το αντίτιμο σε περίπτωση που είναι επισκέπτης.