
Τα «αγκάθια» στην πρόοδο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη»

2017/12/07 00:04 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στις Βρυξέλλες πραγματοποιήθηκε, την 5η Δεκεμβρίου, το Συμβούλιο υπουργών Μεταφορών υπό την Προεδρία της Εσθονίας. Η Ελλάδα εκπροσωπήθηκε από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη.

Κατά την έγκριση των συμπερασμάτων για την πρόοδο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF), που σχετίζεται άμεσα με τις μελλοντικές επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών, ο Έλληνας υπουργός επεσήμανε, μεταξύ άλλων, ότι θα πρέπει να γίνει σε επίπεδο ΕΕ μια ειλικρινής συζήτηση “για να εξετάσουμε και να αξιολογήσουμε τη διαθεσιμότητα των δανείων, συμπεριλαμβανομένων αυτών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, αλλά και ταυτόχρονα των όρων, δυνάμει των οποίων χορηγούνται, την αντικειμενική εφαρμογή τους, τις πιθανές παρεκκλίσεις στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, με σκοπό την προσέλκυση ιδιωτών επενδύσεων, καθώς και τη στατιστική αντιμετώπιση των συμπράξεων δημοσίου - ιδιωτικού τομέα”.

Στο σημείο αυτό, ο υπουργός τόνισε ότι η Eurostat έχει θέσει όρους που λειτουργούν απαγορευτικά ή αποτρεπτικά, υπογραμμίζοντας ότι η τακτική που ακολουθεί έχει επιβάλλει να αλλάξουμε την πραγματικότητα, εξαιτίας των στατιστικών, τα οποία όμως δεν βασίζονται σε δεδομένα και, συνεπώς, δεν οδηγούν στην λήψη ορθών αποφάσεων.