

Αναλογικά διόδια, όταν ολοκληρωθούν τα έργα. Βινιέτα σε όλες τις εισόδους της χώρας

2016/05/15 21:41 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η εφαρμογή αναλογικού ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων στους αυτοκινητοδρόμους για τους διερχόμενους οδηγούς οχημάτων όλων των κατηγοριών, απαγορεύοντας τη διέλευση βαρέων οχημάτων από το παράπλευρο οδικό δίκτυο, θεσμοθετήθηκε, με τροπολογία του υπουργείου Μεταφορών, που ψηφίστηκε χθες από τη Βουλή.

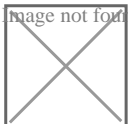
Σύμφωνα με την ψηφισθείσα τροπολογία, η χρέωση διοδίων μπορεί να γίνεται:

α) ανά χιλιόμετρο χρήσης του δικτύου και

β) αναλογικά, ανά χρονική περίοδο χρήσης του δικτύου, ημερήσια, εβδομαδιαία, μηνιαία, ετήσια κ.α., με την επιφύλαξη του νομικού καθεστώτος που διέπει τις συμβάσεις παραχώρησης.

Στην τοποθέτησή του, επί της συγκεκριμένης τροπολογίας, ο υπουργός Μεταφορών έδωσε διευκρινίσεις για τον τρόπο εφαρμογής του νέου μέτρου, υπογραμμίζοντας, ότι εφεξής θα υπάρχει βινιέτα (κάρτα διοδίων) σε όλες τις εισόδους της χώρας.

Image not found or type unknown



Κατά συνέπεια, τα **φορτηγά και τα βαρέα οχήματα θα πληρώνουν διόδια στις εισόδους της χώρας**, ώστε τα μην διέρχονται με ανορθόδοξο τρόπο από τη χώρα, αλλά και για να υπάρχουν έσοδα για τη συντήρηση του δικτύου.

Παράλληλα, στην ίδια νομοθετική παρέμβαση θεσπίζεται η απαγόρευση διέλευσης από το παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων.

Σε ό,τι αφορά τις παραχωρήσεις και την ενιαία εφαρμογή του μέτρου, ο κ. Σπίρτζης έκανε λόγο για επιμέρους συμφωνίες που έγιναν τους τελευταίους μήνες και τόνισε ότι, με βάση αυτές τις συμφωνίες, μέχρι την ολοκλήρωση των έργων, είναι υποχρεωμένοι οι παραχωρησιούχοι να φέρουν μελέτες, προκειμένου να εγκαταστήσουν και αυτοί αναλογικά ηλεκτρονικά διόδια με την ολοκλήρωση των

έργων.

Ο υπουργός επεσήμανε ότι το κόστος για τη συντήρηση του παράπλευρου οδικού δικτύου το οποίο προτιμάται από τους οδηγούς των βαρέων οχημάτων, παρόλο που δεν πληροί τις απαραίτητες προδιαγραφές για τη χρήση αυτή, το επωμιζόταν τελικά ο πολίτης.

«Η χρήση του παράπλευρου δικτύου πρέπει να εξυπηρετεί μόνο τις τοπικές κοινωνίες και τους πολίτες τους, με ασφάλεια», υπογράμμισε ο κ. Σπίρτζης.

Υπέρ της τροπολογίας ψήφισαν οι βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ. Κατά της τροπολογίας η ΝΔ, το ΚΚΕ και η Ένωση Κεντρώων. Παρών δήλωσαν το Ποτάμι και η Δημοκρατική Συμπαράταξη. Η Χρυσή Αυγή απουσίαζε.