
Η υψηλή έκπτωση στο 1ο τμήμα του Πάτρα - Πύργος αντιμετωπίζεται με καχυποψία

2016/05/27 10:10 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Η υψηλή έκπτωση, ύψους 55%, που έδωσε η κοινοπραξία Τοξότης - Ομάδα Κατασκευών στο πρώτο τμήμα του Πάτρα - Πύργος (Δουναίικα - Πύργος), έχει προκαλέσει ποικίλα σχόλια στον κλάδο των κατασκευών.

Αυτό έχει να κάνει με την υψηλή έκπτωση, σε ένα έργο, ύψους 67,2 εκατ. Τα ερωτήματα έχουν να κάνουν **«εάν το έργο βγαίνει, με τέτοια έκπτωση»** και **«εάν καταφέρει να ολοκληρωθεί στο συμβατικό του χρονοδιάγραμμα»**.

Στόχος του υπουργείου Μεταφορών είναι, έως το φθινόπωρο του 2016, να έχουν δημοπρατηθεί όλα τα τμήματα της Πατρών - Πύργου και να έχει αρχίσει η κατασκευή τους.

Η επιλογή της διαίρεσης των εργολαβιών σε 8 τμήματα έχει **χαρακτηριστεί κίνηση «υψηλού ρίσκου»**, καθώς η εν λόγω μέθοδος οδήγησε σε πολυετή καθυστέρηση τα έργα στο Άκτιο - Αμβρακία.

Από την πλευρά του, το υπουργείο υποστηρίζει ότι το έργο χωρίστηκε σε επιμέρους τμήματα, ώστε να μπορούν να **μετάσχουν περισσότερες και μικρότερες κατασκευαστικές εταιρείες**.

Το Πάτρα - Πύργος, μήκους 75 χλμ., το οποίο έχει αποσχιστεί από την «Ολυμπία Οδό», κατασκευάζεται με εθνικούς πόρους.

Image not found or type unknown

