



<https://www.metaforespres.gr>

---

## Το 90% του όγκου του διεθνούς εμπορίου διακινείται δια θαλάσσης

---

2018/03/05 12:40 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Στη γεωπολιτική σημασία της ελληνικής ναυτιλίας αναφέρθηκε ο Θανάσης Μαρτίνος, managing director της Eastern Mediterranean Maritime Limited, κατά την ομιλία του στο 3ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, σε συζήτηση με θέμα «Η ελληνική ναυτιλία ως διπλωματική και γεωπολιτική πηγή δύναμης».

Ο κ. Μαρτίνος έκανε μια ιστορική αναδρομή από τον 7ο αιώνα π.Χ με τους Μεγαρείς, φτάνοντας μέχρι τις μέρες μας. Επεσήμανε πόσο σημαντικός υπήρξε ο ρόλος των ελληνικών πλοίων σε κρίσιμες ιστορικές περιόδους για την Ελλάδα και την Ευρώπη, η οποία σταθερά αποκομίζει τεράστια οφέλη από την ελληνική ναυτιλία.

Ο Γιώργος Προκοπίου, chairman, Dynagas LNG Partners αναφέρθηκε στη δύναμη της ελληνικής ναυτιλίας και στην τεράστια σημασία της για την ελληνική οικονομία. Επεσήμανε ότι **η παγκοσμιοποίηση είναι συνώνυμη της ναυτιλίας** και εξήγησε πώς η ελληνική ναυτιλία γίνεται ο καλύτερος πρεσβευτής της χώρας μας σε παγκόσμιο επίπεδο.

«Η θάλασσα ενώνει τον κόσμο από τα αρχαία χρόνια και οι Έλληνες είχαν πάντοτε πρωταγωνιστικό ρόλο στη θάλασσα» είπε. Χαρακτήρισε τις **θαλάσσιες μεταφορές θεμέλιο λίθο της δημιουργίας του κόσμου** και επεσήμανε ότι ελληνική ναυτιλία κατέχει το 25% των τάνκερ παγκοσμίως.

Ο Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση, παρουσίασε και ανέλυσε

τα στοιχεία που αφορούν την παγκόσμια ναυτιλία. Επεσήμανε ότι **το 90% του όγκου του διεθνούς εμπορίου διακινείται δια θαλάσσης**, τονίζοντας πόσο σημαντική είναι η συμβολή του ελληνικού εφοπλισμού.

Η Camille Egloff, senior partner & managing director της The Boston Consulting, υπογράμμισε ότι **το 17% του παγκόσμιου στόλου ανήκει σε Έλληνες**, λέγοντας ότι το στοιχείο αυτό αποδεικνύει τη δυναμική της ελληνικής ναυτιλίας. Παράλληλα, σημείωσε ότι η ανάπτυξή της είναι άμεσα συνδεδεμένη με την ελληνική οικονομία καθώς η επίπτωσή της σε αυτή φτάνει το 7%.

Αναφέρθηκε επίσης στη ραγδαία ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά που αύξησε κατακόρυφα τις εξαγωγές λέγοντας ότι **το 2008 δεν είχε μια θέση στα 100 πρώτα λιμάνια αλλά σήμερα βρίσκεται στην 38η θέση**. «Οι ελληνικές ναυτιλιακές πρέπει να κοιτάξουν στο μέλλον, στην ανάπτυξη ψηφιακών λύσεων, έτσι θα ανταπεξέλθουν στον παγκόσμιο ανταγωνισμό και θα συνεχίσουν να ανθούν» σημείωσε.

Τέλος, ο Ανδρέας Χατζηγιάννης πρόεδρος της Ένωσης Κυπρίων Εφοπλιστών μίλησε για την κοινωνική διάσταση της ναυτιλίας λέγοντας ότι πρέπει να συνδεθεί με την κοινωνία. Παράλληλα ανέφερε ότι τα πανεπιστήμια πρέπει να αποκτήσουν προσανατολισμό στον τομέα της ναυτιλίας.