



<https://www.metaforespress.gr>

Ανοιχτό το ενδεχόμενο περαιτέρω κινητοποιήσεων αφήνουν τα Φορτηγά Δημοσίας Χρήσης

2018/03/06 08:26 στην κατηγορία LOGISTICS

Ανοιχτό το ενδεχόμενο περαιτέρω κινητοποιήσεων αφήνουν τα Φορτηγά Δημοσίας Χρήσης, έπειτα από την πρόσφατη κινητοποίησή τους στα διόδια των Αφιδνών.

Σε ψήφισμά τους, τα Σωματεία Ιδιοκτητών ΦΔΧ Εύβοιας, Βοιωτίας, Πειραιά και Αθήνας, μέλη των ΠΣΧΕΜ και ΠΟΕΜΙΦΑ, σημειώνουν ότι, από τα αποτελέσματα των επαφών του προέδρου του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. και των εκπροσώπων των ιδιοκτητών Φ.Δ.Χ. με τον Πρωθυπουργό και τους αρμόδιους υπουργούς, θα καθοριστούν οι αντιδράσεις του κλάδου στις επόμενες πορείες που θα πραγματοποιηθούν σταδιακά σε όλη τη χώρα.

Τα Φορτηγά Δημοσίας Χρήσης, σύμφωνα με δηλώσεις στελεχών τους, καταγγέλλουν τον οικονομικό στραγγαλισμό του κλάδου, την ανυπαρξία ελέγχων στα αλλοδαπά φορτηγά, την απαγόρευση χρήσης του παράπλευρου οδικού δικτύου και την υπερφορολόγηση.

Το ψήφισμα

Στις Αφίδνες σήμερα, 03/03/2018, μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης μετά την Πάτρα πορεία διαμαρτυρίας,

πραγματοποιήθηκε έκτακτη Γενική Συνέλευση των εκπροσώπων των σωματείων που συμμετείχαν στην πορεία παρόντος του προέδρου του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. για να αποφασίσουν τις επόμενες ενέργειες.

Μετά την ανταλλαγή απόψεων εξουσιοδότησαν τον πρόεδρο του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. να ζητήσει συνάντηση από τον πρωθυπουργό και τους αρμόδιους υπουργούς και να διεκδικήσει τα μέτρα στήριξης του κλάδου που αναφέρονται στο Δελτίο Τύπου και συγκεκριμένα:

Για τον αθέμιτο ανταγωνισμό που δέχεται ο κλάδος από τα ξένα φορτηγά Ελληνικών συμφερόντων.

-Εντατικοποίηση των ελέγχων και μείωση του συντελεστή φορολογίας και των ασφαλιστικών εισφορών αντίστοιχα αυτών.

-Πλήρης εφαρμογή της οδηγίας 561/2006 στα εργασιακά όπως εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ε.Ε.

-Μείωση των τελών διοδίων σε ποσοστό 50% με κατάργηση των μετωπικών διοδίων και εφαρμογή αναλογικών, όπως δεσμεύτηκε ο πρωθυπουργός και ο υπουργός.

-Υποχρεωτική εφαρμογή του κόστους μεταφοράς.

-Βελτίωση του άρθρου 104 του Ν. 4472, ΦΕΚ 74Α /19/05/2017

-Μητρώο Ι.Χ. Φορτηγών γιατί κυκλοφορούν χιλιάδες παράνομα φορτηγά.

-Δανειοδότηση με χαμηλό επιτόκιο μέσω ΕΤΕΑΝ

-Ίδρυση Γενικής Γραμματείας Ελέγχων. (ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ)

-Ακύρωση της απόφασης ΦΕΚ Β 3769/26/10/2017 που επιβάλλει απαγόρευση κυκλοφορίας σε όλα τα φορτηγά άνω των 3,5 τόνων σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, γιατί είναι αντισυνταγματική και δημιουργεί ανυπέβλητα προβλήματα, αφού απαγορεύει στους μεταφορείς να πραγματοποιούν ελεύθερα και με ασφάλεια το μεταφορικό τους έργο και τους οδηγεί υποχρεωτικά στους αυτοκινητοδρόμους για να εισπράξουν τα τέλη διοδίων οι παραχωρησιούχοι.

Από τα αποτελέσματα των επαφών του Προέδρου του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. και των εκπροσώπων των ιδιοκτητών Φ.Δ.Χ. με τον Πρωθυπουργό και τους αρμόδιους υπουργούς, θα καθοριστούν οι αντιδράσεις του Κλάδου στις επόμενες πορείες που θα πραγματοποιηθούν σταδιακά σε όλη τη χώρα.