



<https://www.metaforespress.gr>

Αρχές Μαΐου το χρονοδιάγραμμα του επενδυτικού προγράμματος του ΟΛΘ, με έμφαση στην επέκταση του 6ου προβλήτα

2018/03/26 14:44 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αρχές Μαΐου αναμένεται να παρουσιάσει το χρονοδιάγραμμα του επενδυτικού της προγράμματος, με έμφαση **στην επέκταση του 6ου προβλήτα**, η νέα διοίκηση του ΟΛΘ, σύμφωνα με τα όσα δήλωσε ο νέος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Σωτήρης Θεοφάνης, κατά τη διάρκεια της τελετής παράδοσης - παραλαβής.

Ο νέος πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ Σωτήριος Θεοφάνης, αφού ευχαρίστησε την απελθούσα διοίκηση, καθώς και όλα τα μέλη του προηγούμενου διοικητικού συμβουλίου για τη συμβολή τους στη λειτουργία και την ανάπτυξη της εταιρείας, παρουσίασε τις προτεραιότητες και τον στρατηγικό σχεδιασμό της νέας διοίκησης.

«Στόχος μας είναι να βελτιώσουμε δραστικά την άμεση λειτουργία της εταιρείας», επισήμανε ο κ. Θεοφάνης τονίζοντας ότι, αφενός μεν, θα γίνει **άμεση προμήθεια εξοπλισμού και ανασχεδιασμός των διαδικασιών** της, αφετέρου δε, θα αξιοποιηθεί η εμπειρία του τεχνικού εταίρου αναφορικά με τον τρόπο λειτουργίας σύγχρονων λιμενικών εγκαταστάσεων.

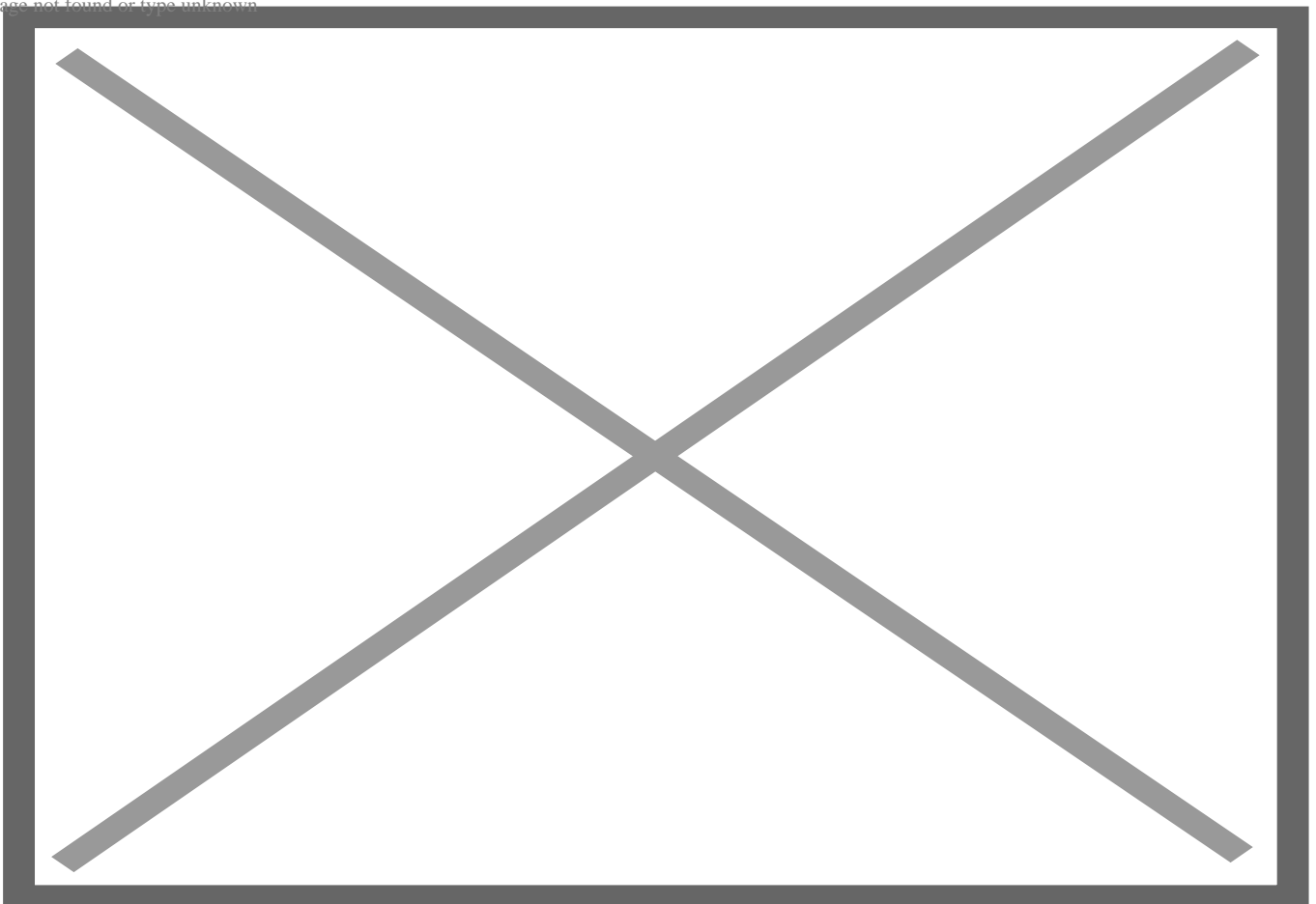
Στις προτεραιότητες της νέας διοίκησης εντάσσονται η **έναρξη των έργων επέκτασης του 6ου Προβλήτα το συντομότερο δυνατό**, όπως και όλες οι υπόλοιπες υποχρεωτικές επενδύσεις, όπως είπε ο κ. Θεοφάνης και συμπλήρωσε ότι

«Στόχος μας είναι να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες της επιχειρηματικής κοινότητας και του ελληνικού Δημοσίου, που προχώρησε σε αυτή την αναδιάρθρωση εκχωρώντας το 67% των μετοχών του ΟΛΘ».

Από την πλευρά του ο νέος αναπληρωτής πρόεδρος Boris Wenzel ανέφερε ότι η νέα διοίκηση καλείται να αντιμετωπίσει μεγάλες προκλήσεις τους επόμενους μήνες και οι πρώτες ενέργειές της θα αποσκοπούν στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

«Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές, ειδικά στον τομέα της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και χύδην φορτίου. Θεωρούμε ότι είναι αναγκαίες οι επενδύσεις και ο εκσυγχρονισμός της εταιρικής λειτουργίας», είπε ο κ. Wenzel υπογραμμίζοντας πως για την επίτευξη των στόχων έχουν τοποθετηθεί στη νέα διοίκηση εξειδικευμένα στελέχη και ειδικοί της λιμενικής βιομηχανίας.

Image not found or type unknown



Ευχές από την παλαιά διοίκηση

Κατά την τοποθέτησή του ο πρώην πρόεδρος του Οργανισμού Κωνσταντίνος Μέλλιος, αφού ευχήθηκε από βάθους καρδιάς καλή επιτυχία στο έργο της νέας διοίκησης, εξέφρασε την πεποίθηση ότι η διαχειρίστρια εταιρεία θα κάνει τα μέγιστα που απαιτούνται για να προοδεύσουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, η πόλη και ολόκληρη η Βόρεια Ελλάδα.

«Είμαι επίσης πεπεισμένος ότι το ανθρώπινο δυναμικό του ΟΛΘ θα σταθεί δίπλα στην

διοίκηση της εταιρείας και, όπως πάλεψε, αγωνίστηκε, εργάστηκε όλα τα χρόνια, αλλά ειδικά τα τελευταία τρία χρόνια, θα εξακολουθήσει να εργάζεται και θα δώσει και την τελευταία ικμάδα προκειμένου το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να γίνει ο κινητήριος μοχλός ανάπτυξης για όλη τη Βόρεια Ελλάδα», συμπλήρωσε.

Ο απελθών διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ Δημήτριος Μακρής, τόνισε ότι η σημερινή μέρα είναι ιδιαίτερα σημαντική για την εταιρεία, διότι αλλάζει σελίδα, ενώ σημείωσε ότι η μεταβατική περίοδος ήταν αρκετά δύσκολη.

Ο κ. Μακρής αναφέρθηκε στη στήριξη που είχε όλο αυτό το διάστημα από τα Επιμελητήρια, τους φορείς της πόλης, το δήμο Θεσσαλονίκης, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τους κυβερνητικούς φορείς για να μπορέσει να ολοκληρωθεί αυτή η σημαντική αλλαγή που γίνεται στο λιμάνι με σκοπό την ανάπτυξή του.

Ο ίδιος ευχαρίστησε ιδιαίτερα τους εργαζόμενους του λιμανιού σημειώνοντας ότι **υπάρχουν άνθρωποι με μεγάλες ικανότητες και εμπειρία** που θα θέσουν τις δυνάμεις τους στο πλευρό της νέας διοίκησης, ώστε να πετύχει τους στόχους της.

Στην τελετή παραλαβής-παράδοσης παρέστησαν μέλη του απερχόμενου και του νέου διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού, ο νέος αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος Rui Pinto, ο νέος γενικός επιχειρησιακός διευθυντής της εταιρείας και διευθυντής του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Marc Riondel, ο γενικός διευθυντής του ΟΛΘ και οι διευθυντές των Τμημάτων της εταιρείας.

Υπενθυμίζεται ότι το [νέο διοικητικό συμβούλιο του ΟΛΘ συγκροτήθηκε σε σώμα](#) στα τέλη της περασμένης εβδομάδας, μετά την καταβολή του τιμήματος των 231,926 εκατ. ευρώ και την ολοκλήρωση της μεταβίβασης του 67% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας στην South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT) Ltd.