

<https://www.metaforespess.gr>

---

## Στα 142 δις. το ναυτιλιακό συνάλλαγμα που εισέρευσε στην Ελλάδα από το 2006

---

2016/06/04 16:35 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

---

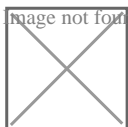
Η ελληνική ναυτιλία δεν ήταν ποτέ μέρος της κρίσης χρέους του ελληνικού κράτους, αναφέρεται, στην ετήσια έκθεση 2105 - 2016, της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Αντίθετα, όπως υποστηρίζει η Ένωση, η συνεπής συμβολή της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία και στο ισοζύγιο πληρωμών, κατά τα τελευταία 35 χρόνια, υπήρξε ουσιαστική και αναντικατάστατη, ιδιαίτερα μετά τον **επαναπατρισμό των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών που άρχισε στη δεκαετία του 1980**.

Το διάστημα 2006-2015, το ναυτιλιακό συνάλλαγμα που εισέρευσε στη χώρα μας ανήλθε στα 142 δις. ευρώ. Έτσι, παρά το εξαιρετικά δυσμενές οικονομικό περιβάλλον στην Ελλάδα, αλλά και παγκοσμίως, η ελληνική ναυτιλία διατήρησε την ηγετική της θέση.

Ο στόλος ανέρχεται σε **4.585 πλοία (άνω των 1.000 gt)**, χωρητικότητας 341,17 εκατομμυρίων τόνων deadweight (dwt) - αύξηση περίπου 22% σε σχέση με το προηγούμενο έτος - που αντιπροσωπεύει το 19,63% του παγκόσμιου στόλου σε dwt και το 49,96% του στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Image not found or type unknown



Ο ελληνόκτητος στόλος ελέγχει το **30,14%** του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων,

το 21,18% του παγκόσμιου στόλου φορτηγών πλοίων χύδην φορτίων και το 16,61% του παγκόσμιου στόλου πλοίων μεταφοράς χημικών και παράγωγων προϊόντων πετρελαίου.

Παρά τη συρρίκνωση της χρηματοδότησης και την ασταθή ναυλαγορά, οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων ελληνικών συμφερόντων ανήλθαν σε 407 (άνω των 1.000 gt), αντιπροσωπεύοντας 44,83 εκατομμύρια dwt, σε σύνολο 3.507 παραγγελιών χωρητικότητας 260,35 εκατομμυρίων dwt νέων πλοίων μέχρι το τέλος του 2015.

Το ηλικιακό προφίλ της ελληνικής σημαίας, το 2015, ήταν 13,2 έτη και του ελληνόκτητου στόλου 11,2 έτη, ενώ ο μέσος όρος ηλικίας του παγκόσμιου στόλου ήταν 14,4 έτη.

Από αυτά τα πλοία, 221 ήταν δεξαμενόπλοια που αντιστοιχούν στο 25,88% της παγκόσμιας χωρητικότητας (dwt) υπό παραγγελία, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και 63 πλοία μεταφοράς υγροποιημένου αερίου LNG / LPG που ανέρχονται στο 19,72% της παγκόσμιας χωρητικότητας (dwt) υπό παραγγελία, 153 πλοία μεταφοράς χύδην φορτίων που αντιστοιχούν στο 14,39% της παγκόσμιας χωρητικότητας (dwt) υπό παραγγελία, 30 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που αντιστοιχούν στο 6,12% της παγκόσμιας χωρητικότητας (dwt) υπό παραγγελία και 3 άλλα σκάφη.

Image not found or type unknown



Το 2015, η ελληνική σημαία αριθμούσε **770 πλοία (άνω των 1.000 gt), χωρητικότητας 41,37 εκατομμυρίων gt**. Η ελληνική σημαία κατέχει την έβδομη θέση διεθνώς και τη δεύτερη στην ΕΕ (σε dwt).

Επίσης, πέρσι, οι Έλληνες εφοπλιστές ήταν δραστήριοι στις αγοραπωλησίες μεταχειρισμένων πλοίων, καθώς συμμετείχαν σχεδόν στο 50% όλων των αναφερόμενων συναλλαγών σε δεξαμενόπλοια και φορτηγά, είτε ως αγοραστές, είτε ως πωλητές.

Η παρατεταμένη περίοδος εξαιρετικά χαμηλών ναύλων, ειδικά στον τομέα πλοίων μεταφοράς ξηρών χύδην φορτίων, είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική αύξηση των παροπλισμένων πλοίων. Το ηλικιακό προφίλ της ελληνικής σημαίας, το 2015, ήταν 13,2 έτη και του ελληνόκτητου στόλου 11,2 έτη, ενώ ο μέσος όρος ηλικίας του παγκόσμιου στόλου ήταν 14,4 έτη.

Image not found or type unknown



Ο ελληνικός στόλος παραμένει στη λίστα του Qualship 21 των ΗΠΑ, στη Λευκή Λίστα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization – IMO) και στη Λευκή Λίστα του Paris Memorandum of Understanding (MOU), ενώ είναι ένας από τους πιο ασφαλείς στόλους παγκοσμίως, με λιγότερο από 1% μικρά ναυτικά ατυχήματα καταγεγραμμένα για το 2015.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία κατέχει τον μεγαλύτερο «cross-trading» στόλο στον κόσμο, **καθώς το 98,5% της υπό ελληνική πλοιοκτησία χωρητικότητας μεταφέρει φορτία μεταξύ τρίτων χωρών**, προσφέροντας, ως εκ τούτου, μία απαραίτητη υπηρεσία παγκοσμίως.

Η μεγαλύτερη ναυτιλιακή ζώνη «πλοιοκτησίας» στον κόσμο βρίσκεται στο πλέγμα Αθήνας / Πειραιά, η οποία συνδέεται στενά με την εθνική ιδιοκτησιακή βάση της, σε αντίθεση με παρεμφερείς πλοιοκτητικές ζώνες, όπως η Σιγκαπούρη και το Λονδίνο, που προσελκύουν μία πλοιοκτητική βάση προερχόμενη από την υφήλιο.