

## Η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής και ελληνικής ναυτιλίας στο επίκεντρο των συζητήσεων Β. Μπουλτς με ΕΕΕ και Π. Κουρουμπλή

2018/06/05 08:49 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την επίτροπο Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης Βιολέτα Μπουλτς υποδέχθηκε χθες, στα γραφεία της στον Πειραιά, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), στο πλαίσιο της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης των Ποσειδωνίων 2018.

Η Ευρωπαϊά επίτροπος συναντήθηκε με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης και συζήτησαν επίκαιρα ναυτιλιακά θέματα που σχετίζονται με την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, όπως η ψηφιοποίηση, **οι διεθνείς εξελίξεις στο θέμα της απεξάρτησης της ναυτιλίας από τον άνθρακα, η ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς της ΕΕ** και γενικότερα η παροχή αξιόπιστων, αποδοτικών, φιλικών προς το περιβάλλον, βιώσιμων, καθώς και ασφαλών ναυτιλιακών υπηρεσιών για το εμπόριο και την οικονομική ανάπτυξη της ΕΕ.

Η Βιολέτα Μπουλτς είχε, επίσης, την ευκαιρία να συναντηθεί και να συζητήσει με νέους Έλληνες πλοιοκτήτες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυτιλιακής πολιτικής τόσο σε εθνικό, όσο και σε διεθνές επίπεδο.

«Είναι ιδιαίτερη τιμή για την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών να καλωσορίσει την επίτροπο Μπουλτς στο σπίτι της ελληνικής ναυτιλίας, που αποτελεί πυλώνα της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Η επίτροπος Μπουλτς με την ενεργό δράση της επιτελεί αποτελεσματικό έργο στον τομέα των Μεταφορών και είμαστε ευγνώμονες για το έντονο ενδιαφέρον που έχει επιδείξει για την ευρωπαϊκή ναυτιλία κατά τη διάρκεια της επιτυχημένης θητείας της», ανέφερε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θεόδωρος Βενιάμης.



Η Ευρωπαϊά αξιωματούχος αναφέρθηκε στην πρόσφατη συμφωνία για την απεξάρτηση της ναυτιλίας από τον άνθρακα που επετεύχθη στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO):

«Η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα έστειλε ένα θετικό μήνυμα στον κόσμο με την υιοθέτηση από τον IMO της αρχικής στρατηγικής για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG), συμμετέχοντας έτσι στις διεθνείς προσπάθειες για κλιματική αλλαγή σύμφωνα με την Συμφωνία των Παρισίων.

Επιθυμούμε οι Ευρωπαίοι εφοπλιστές να ηγηθούν του θέματος και να αποκομίσουν τα οφέλη του πλεονεκτήματος όσων κινούνται πρώτοι.

Προς αυτόν τον σκοπό, στηρίζομαι στη διαρκή υποστήριξη των Ελλήνων πλοιοκτητών, ώστε ο τομέας να έχει μια επιτυχή μετάβαση σε φιλικότερες προς το περιβάλλον και ακόμα πιο τεχνολογικά προηγμένες λειτουργίες», σημείωσε η επίτροπος Μεταφορών.

Τονίστηκε, επίσης, η ψηφιοποίηση του τομέα ως ένα βασικό στοιχείο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της αποδοτικότητάς του.

Η Επίτροπος Μπουλτς αναφέρθηκε στη νέα νομοθετική πρωτοβουλία για τη δημιουργία του περιβάλλοντος της Ενιαίας Ευρωπαϊκής Ναυτιλιακής Θυρίδας, που θα μειώσει σημαντικά **το διοικητικό βάρος και το κόστος για τους διαχειριστές πλοίων.**

Κάλεσε τους νέους εφοπλιστές να χρησιμοποιήσουν την τεχνογνωσία τους και να συμμετέχουν στις προσπάθειες να γίνει η ΕΕ ηγέτιδα στην τεχνολογική καινοτομία.

### **Συνάντηση με Π. Κουρουμπλή**

Με την Επίτροπο Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Βιολέτα Μπούλτς, αλλά με τον ΓΓ του IMO KiTack Lim συναντήθηκε, στο πλαίσιο της ναυτιλιακής έκθεσης των ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής.

“Είχαμε μια εξαιρετικά γόνιμη ουσιαστική συνεργασία με την επίτροπο Μεταφορών πάνω σε κρίσιμα ουσιαστικά ζητήματα που συνδέονται με τη ναυτιλία.” τόνισε ο υπουργός .

Αναφορικά με τα θέματα του περιβάλλοντος, μετά την ομόφωνη απόφαση στο IMO για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα πλοία (αέρια θερμοκηπίου GHG) στο 50% μέχρι το 2050, ο κ.Κουρουμπλής είπε ότι συζήτησε με την κ Μπούλτς τα βραχυπρόθεσμα και τα μακροπρόθεσμα μέτρα που θα εξειδικεύσουν αυτή τη στρατηγική και που θα πρέπει να αρχίσουν μετά 2023.

Πρόσθεσε επίσης, ότι στη συνάντηση συζητήθηκε **η μείωση της περιεκτικότητας του θείου στα καύσιμα των πλοίων στο 0,5% από την 1η Ιανουαρίου του 2020**, ενώ τονίστηκε η ανάγκη μέχρι τότε, να γίνει η απαραίτητη προετοιμασία για την επάρκεια και την ασφάλεια του καυσίμου, καθώς όπως είπε ” με αυτό τον τρόπο θα υπάρξει πραγματική δυνατότητα να μη νοθευτεί ο ανταγωνισμός”

Στη συνάντηση με την αξιωματούχο της ΕΕ ο υπουργός Ναυτιλίας συζήτησε επίσης την εξειδίκευση των βραχυπρόθεσμων μέτρων που θα πρέπει να εξασφαλίσει μία

παγκόσμια υγιή λειτουργία στο χώρο του ανταγωνισμού της διεθνούς ναυτιλίας, ενώ τονίστηκε η ανάγκης προώθησης νομοθετικών πρωτοβουλιών για την ενιαία ευρωπαϊκή θυρίδα που σημαίνει ενοποίηση των κανόνων προώθησης των εγγράφων που συνδέονται με τη ναυτιλία σε όλες τις χώρες με ένα αμοιβαίο τρόπο.

Επίσης τέθηκε η ανάγκη αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών για τους ναυτικούς από τρίτες χώρες ενώ τέθηκε συζητήθηκε και το θέμα της ναυτικής εκπαίδευσης η αναβάθμιση και η πιστοποίηση των ναυτικών.

“Ενημέρωσα την Επίτροπο Μεταφορών ότι στην Ελλάδα γίνεται πολύ μεγάλη προσπάθεια με εμπλεκόμενους φορείς όπως την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών ΕΕΕ το ναυτικό επιμελητήριο και το Ευγενίδειο ίδρυμα για να μπορέσουν πραγματικά να στηριχθεί η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.” δήλωσε ο κ.Κουρουμπλής.

Τα ίδια θέματα είπε ο υπουργός συζητήθηκαν και στη πρωϊνή συνάντηση που είχε με τον ΓΓ του IMO KiTack Lim.

Ανέφερε ότι στην συνάντηση αυτή παραβρέθηκε και η πρόεδρος του πανεπιστημίου του Μάλμε στη Σουηδία, ένα πανεπιστήμιο ναυτικής εκπαίδευσης του IMO, με το οποίο όπως είπε ο υπουργός Ναυτιλίας προωθείται η διαδικασία συνεργασίας του με το πανεπιστήμιο Πειραιά ώστε να δημιουργηθεί ένα μεταπτυχιακό τμήμα για την εκπαίδευση νέων επιστημόνων της ναυτιλίας.