
Ο Πειραιάς το 2ο πιο αναπτυσσόμενο λιμάνι της Ευρώπης, στα εμπορευματοκιβώτια, το πρώτο τρίμηνο

2018/06/11 00:02 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το 2ο πιο αναπτυσσόμενο λιμάνι της Ευρώπης, στα εμπορευματοκιβώτια, ήταν ο Πειραιάς το πρώτο τρίμηνο του έτους.

Ειδικότερα, σύμφωνα με στοιχεία του Port Economics, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά εμφάνισε άνοδο 20,1%, έναντι της αντίστοιχης περσινής περιόδου.

Την μεγαλύτερη άνοδο γνώρισε το Γκντανσκ της Πολωνίας με 47,4%, ενώ την τρίτη καλύτερη επίδοση παρουσίασε η Βαρκελώνη με 18,3%.

Growth Q1 2018 for top 20 container ports in Europe

Rank 2017	Port (country)	Container volume 2017 in 1000 TEU	Growth Q1 2018 vs.
1	Rotterdam (NL)	13,735	6.1%
2	Antwerp (BE)	10,451	10.7%
3	Hamburg (DE)	8,820	-1.9%
4	Bremerhaven (DE)	5,509	-0.9%
5	Valencia (ES)	4,832	8.1%
6	Algeciras (ES)	4,381	12.9%
7	Piraeus (EL)	4,057	20.1%
8	Felixstowe (UK) (*)	3,774	-
9	Marsaxlokk (MT)	3,150	-
10	Barcelona (ES)	2,969	18.3%
11	Le Havre (FR)	2,884	-
12	Genoa (IT)	2,622	8.1%
13	Gioia Tauro (IT)	2,449	-14.1%
14	Southampton (UK) (*)	1,996	-
15	Sines (PT)	1,669	-
16	Gdansk (PL)	1,581	47.4%
17	Zeebrugge (BE)	1,521	16.3%
18	La Spezia (IT)	1,474	2.5%
19	London (UK) (*)	1,464	-
20	Marseille (FR)	1,362	-

(*) Estimates 2017 based on units



Theo Notteboom
May 2018

Άνοδο σημείωσαν και τα ανταγωνιστικά ισπανικά λιμάνια Valencia και Algeciras, ενώ από τους «μεγάλους», ανάπτυξη γνώρισαν Ρότερνταμ και Αμβέρσα, αντίθετα με το Αμβούργο.

Για το 2018 και για τον Πειραιά, η Cosco έχει θέσει ως στόχο τη διακίνηση συνολικά 4 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III, έναντι 3,7 εκατ. το 2017, ενώ αξιοσημείωτη άνοδος εκτιμάται και στον προβλήτα I του ΟΛΠ (**πέρσι ΟΛΠ και Cosco διακίνησαν περί τα 4,1 εκατ. εμπορευματοκιβώτια**).

Σήμερα, ο Πειραιάς κατατάσσεται στην 3η θέση της Μεσογείου, στην 7η της Ευρώπης και στην 38η θέση στον κόσμο στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

B. Βεγιάζη