



<https://www.metaforespess.gr>

Η Rail Cargo Logistics Goldair εγκαινιάζει, σήμερα, το πρώτο της εμπορευματικό δρομολόγιο

2018/06/27 00:02 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Rail Cargo Logistics Goldair, η οποία αποτελεί θυγατρική εταιρεία της ελληνικής Goldair και των Αυστριακών Σιδηροδρόμων, εγκαινιάζει, σήμερα, το πρώτο εμπορευματικό δρομολόγιο από τις εγκαταστάσεις που διατηρεί στη Σίνδο.

Της Βάσως Βεγιάζη

Η εταιρεία θα δρομολογήσει, με ίδια μέσα, εμπορευματικούς συρμούς στο δρομολόγιο Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, ενώ σε μεταγενέστερο χρόνο, η εταιρεία φιλοδοξεί να επεκταθεί στο λιμάνι του Ικονίου.

Σωρευτικά, η Rail Cargo Logistics Goldair **σκοπεύει να επενδύσει 20 εκατ. σε βάθος 3τίας - 5τίας**, με στόχο την ενίσχυση των εμπορευματικών ροών μεταξύ Ελλάδας και Κεντρικής Ευρώπης, σε συνδυασμό με την αρωγή του Θριασίου Ε/Κ, στο οποίο η συγγενής εταιρεία, η Goldair ανήκει στο κοινοπρακτικό σχήμα εκμετάλλευσής του.

Στη τελική του μορφή, **το επιχειρηματικό πλάνο** της Rail Cargo Logistics Goldair περιλαμβάνει:

-Καθημερινά δρομολόγια Ειδομένη – Θεσσαλονίκη.

-Καθημερινά δρομολόγια Αθήνα-Θεσσαλονίκη, με σκοπό την εμπορευματική σιδηροδρομική διασύνδεση των 2 μεγαλύτερων αστικών κέντρων της χώρας και

παράλληλα των 2 μεγαλύτερων λιμανιών.

-Τακτικά δρομολόγια Προμαχώνα – Θεσσαλονίκη – Ασπρόπυργος.

-Τακτικά δρομολόγια με πλήρεις συρμούς με χημικά.

-Τακτικά δρομολόγια με πλήρεις συρμούς με πετρελαιοειδή.

-Με την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνητης γραμμής Πάτρας – Αθήνα, τακτικό δρομολόγιο για την σιδηροδρομική διασύνδεση της Δυτικής Ευρώπης με το εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου.

Υπενθυμίζεται ότι η εταιρεία θα χρησιμοποιεί μισθωμένες μηχανές από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, οι οποίες συντηρούνται από την ΕΕΣΣΤΥ.