Cosco (ΣΕΠ) δεν σημαίνει μόνο φορτοεκφορτώσεις. Τα λοιπά (άγνωστα) έσοδα

2018/07/02 00:04 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Για τους περισσοτέρους η Cosco ή αλλιώς η εταιρεία «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά» σημαίνει «κουτιά», δηλαδή εμπορευματοκιβώτια και φορτοεκφορτώσεις.

Ωστόσο, η εταιρεία, η οποία διαχειρίζεται τους προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ, διαθέτει κι άλλες πηγές εσόδων.

Το 2017, τα έσοδα από τις **αποθηκεύσεις, η οποία είναι η 2η μεγαλύτερη πηγή εσόδων,** έφτασαν τα 9,6 εκατ., τα έσοδα προσόρμισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης τα 6,45 εκατ., οι αμοιβές ηλεκτροδότησης εμπορευματοκιβωτίων τα 2,9 εκατ., οι υπηρεσίες παρακολούθησης ψυγείων – εμπορευματοκιβωτίων το 1 εκατ. και οι υπηρεσίες ελέγχων εμπορευματοκιβωτίων τα 0,9 εκατ.

Συνολικά, ο κύκλος εργασιών της ΣΕΠ ανήλθε πέρσι στα 162,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 138,5 εκατ. αφορούν τις φορτοεκφορτώσεις.

Τα έσοδα, κι εφέτος, θα κινηθούν αυξητικά, καθώς **το εμπορευματικό έργο ενισχύεται.**

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε η μητρική εταιρεία Cosco Shipping Ports Limited, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους δύο προβλήτες της ΣΕΠ, τον μήνα Μάιο, αυξήθηκε κατά 16,7%.

Το πρώτο πεντάμηνο, η διακίνηση containers αυξήθηκε κατά 18,2%, με τα διακινούμενα εμπορευματοκιβώτια να φτάνουν τα 1,7 εκατ. TEUs.

Για το 2018, ο κινεζικός ναυτιλιακός κολοσσός έχει θέσει ως στόχο τη διακίνηση συνολικά 4 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ, έναντι 3,7 εκατ. το 2017, σημειώνοντας αύξηση σχεδόν 10%.