Περαιτέρω ενίσχυση σε Μεταφορές – Υποδομές αποφάσισαν Ελλάδα, Βουλγαρία, Σερβία και Ρουμανία

2018/07/05 09:30 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας στους κλάδους των Μεταφορών και των Υποδομών αποφάσισαν οι ηγέτες της Ελλάδας, της Βουλγαρίας, της Σερβίας και της Ρουμανίας στην χθεσινή 4η Τετραμερή Σύνοδο των ανωτέρω χωρών.

«Κλείνει ένας κύκλος προόδου και ανοίγει ένας άλλος, νέος κύκλος, ακόμα πιο ελπιδοφόρος, με την 4η Τετραμερή Σύνοδο Ελλάδας-Βουλγαρίας-Σερβίας-Ρουμανίας», υπογράμμισε ο Έλληνας πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, στη διάρκεια των κοινών δηλώσεων με τους πρωθυπουργούς της Βουλγαρίας, Μπόικο Μπορίσοφ, Ρουμανίας, Βιόριτσα Ντάντσιλα, και τον πρόεδρο της Σερβίας, Αλεξάνταρ Βούτσιτς.

Οι τέσσερις ηγέτες συνομίλησαν για τις θετικές προοπτικές που ανοίγονται στην ευρύτερη περιοχή στους τομείς της οικονομίας, των μεταφορών και των υποδομών.

Με τη στήριξη των αρμόδιων υπουργών που συμμετείχαν στη Σύνοδο, συζήτησαν για τη δημιουργία ενός **“δακτυλίου” συνδυασμένων οδικών, σιδηροδρομικών και ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και μεταφορών** και για συγκεκριμένα έργα, που θα

προχωρήσουν την επόμενη περίοδο, όπως:

-Οι σιδηροδρομικές διασυνδέσεις Θεσσαλονίκης-Ρούσε και Θεσσαλονίκης-Σκοπίων-Βελιγραδίου.

-Τα ενεργειακά έργα, όπως ο αγωγός φυσικού αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας IGB και ο Κάθετος Διάδρομος.

-Τον ρόλο που θα αποκτήσουν για την ευρύτερη περιοχή, όχι μόνο το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, αλλά και της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, καθώς και τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας.

-Τις σημαντικές δυνατότητες που ανοίγονται για εταιρείες των τεσσάρων χωρών που θα αναλάβουν την εκτέλεση των έργων.

Υπενθυμίζεται ότι το σπουδαιότερο εγχείρημα μεταξύ Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας αποτελεί η διακρατική συμφωνία «Rail T-K-A-B-V-R Project».

Πρόκειται για τη σιδηροδρομική διασύνδεση των λιμανιών **Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης με τρία βασικά λιμάνια της Βουλγαρίας (Μπουργκάς – Βάρνα – Ρούσε), με προοπτική έως την Κωστάντζα της Ρουμανίας.**