

Διευκρινιστική εγκύκλιος για τη μεταβίβαση κυριότητας Επιβατηγού Ιδιωτικής Χρήσης κατά ιδανικά μερίδια

2018/07/27 11:08 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σε συνέχεια σχετικών ερωτημάτων που περιήλθαν στο υπουργείο Μεταφορών αναφορικά με το εν θέματι αντικείμενο, το υπουργείο αναφέρει τα ακόλουθα:

Τα θέματα που άπτονται της κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων, της χορήγησης στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες) αυτών, των μεταβολών της νομικής και πραγματικής κατάστασης αυτών, διέπονται, ως επί το πλείστον, από ειδικότερες διατάξεις νόμων (τυπικών και ουσιαστικών) κατ' εφαρμογή της αρχής του δικαίου περί κατίσχυσης του ειδικότερου κανόνα δικαίου έναντι του γενικότερου.

Στις ελάχιστες περιπτώσεις που δεν απαντάται συγκεκριμένη ρύθμιση των σχετικών αντικειμένων που εμπίπτουν στην καθ' ύλη αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από ειδικότερη νομοθετική ή κανονιστική διάταξη, εφαρμόζεται ο γενικότερος κανόνας δικαίου.

Η διαδικασία μεταβίβασης κυριότητας επί ΕΙΧ οχήματος διέπεται, μεταξύ άλλων, από τα άρθρα 1 παρ. 3, 2 παρ. 1 και 2 του ν. 722/1977 (ΦΕΚ Α' 299), το ν.2367/1953 όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 1146/1972 (ΦΕΚ Α' 64), το άρθρο 16 του ν.2753/1999 (ΦΕΚ Α' 249), και την υπ. αριθ. Β οικ. 37420/952/30-12-1999 εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Εν προκειμένω, και αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στα σχετικά ερωτήματα, επισημαίνεται πως έπειτα από ενδελεχή επισκόπηση της σχετικής νομοθεσίας, δεν προκύπτει ειδικότερη διάταξη, οποιουδήποτε κανόνα δικαίου, που να ρυθμίζει ειδικώς το ζήτημα της μεταβίβασης κυριότητας επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) κατά ιδανικά μερίδια.

Συνακόλουθα, η εμπράγματη δικαιοπραξία της μεταβίβασης κυριότητας κατά ιδανικά μερίδια, ελλείψει ειδικότερης διάταξης, υπάγεται στο σύνηθες πλέγμα διατάξεων περί μεταβίβασης κυριότητας κινητών πραγμάτων όπως αυτή ορίζεται από τον Αστικό Κώδικα. Εν προκειμένω, εφαρμογής τυγχάνουν, μεταξύ άλλων, τα άρθρα 1000, 1034, 1113, 1116, 793 του Αστικού Κώδικα.

Προς επίρρωση των ανωτέρω, και όλως επικουρικώς, επισημαίνονται τα κάτωθι: η κυριότητα συνιστά καθολικό εμπράγματο δικαίωμα, που αναλύεται στην άμεση και απόλυτη εξουσία επί πράγματος, καταλαμβάνουσα όλες τις εκφάνσεις χρησιμότητας, κατά το βαθμό που δεν προσκρούουν στο νόμο ή σε δικαιώματα τρίτων, συνακόλουθα, και αυτή της εξουσίας διαθέσεως (ΑΚ 973 σε συνδυασμό με ΑΚ 1000).

Η συγκυριότητα, ούσα η κυριότητα που ανήκει σε δύο ή περισσότερα πρόσωπα κατά ιδανικά μερίδια, παρέχει στον συγκύριο εξουσία πάνω σε νοητή και όχι σωματικά διακριτή μερίδα του πράγματος, η οποία καταλαμβάνει κατά την αναλογία της μερίδας όλα τα συστατικά μέρη του πράγματος (βλ. Σπυριδάκη, Εμπράγματο Δίκαιο).

Σε κάθε περίπτωση, η παρούσα υπέχει θέση διευκρινιστικής εγκυκλίου αναφορικά με το εν θέματι αντικείμενο προκειμένου να εξασφαλισθεί εφεξής η ομοιόμορφη εφαρμογή της κείμενης – και ήδη ισχύουσας – νομοθεσίας από τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών.