

Διώρυγα Παναμά: Μειώνει το χρόνο και το κόστος μεταφοράς αμερικανικού LNG στην Ασία

2016/07/24 18:37 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Περίπου το 90% του παγκόσμιου στόλου υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) θα είναι σε θέση να διαπλεύσει τη νέα Διώρυγα του Παναμά, μεταφέροντας **έως και 3,9 δισ. κυβικά πόδια καυσίμου**.

Σύμφωνα με την αμερικανική υπηρεσία ενεργειακών πληροφοριών (EIA), πριν τη διάνοιξη, μόλις 30 μικρά δεξαμενόπλοια LNG (περίπου το 6% του σημερινού παγκόσμιου στόλου), με χωρητικότητα ως και 0,7 δισ. κυβικά πόδια, μπορούσαν να διαπλεύσουν τη Διώρυγα.

Εκτιμάται ότι η διάνοιξη θα έχει θετικές, συνέπειες για το εμπόριο LNG, **μειώνοντας τους χρόνους μεταφοράς και το κόστος στη μεταφορά LNG** από τις αμερικανικές ακτές στην αγορά της Ασίας.

Image not found or type unknown



Σημειωτέον, τέσσερις ασιατικές χώρες –οι Ιαπωνία, Νότια Κορέα, Κίνα και Ταϊβάν– αντιπροσωπεύουν σχεδόν τα 2/3 των εισαγωγών LNG παγκοσμίως.

Αναφορικά με τους χρόνους, η EIA σημειώνει ότι **το transit από την Αμερική προς την Ιαπωνία, μέσω της Διώρυγας του Παναμά, θα μειωθεί στις 20 ημέρες**, εν συγκρίσει με τις 34 ημέρες ταξιδιού παλαιότερα, καθώς το δεξαμενόπλοιο ήταν υποχρεωμένο να κάνει το γύρο από το νότιο άκρο της Αφρικής. Υπενθυμίζεται ότι η άλλη επιλογή ήταν μέσω της **Διώρυγας του Σουέζ με το ταξίδι να φτάνει στις 31 ημέρες**.

Επίσης, ο χρόνος μεταφοράς αμερικανικού LNG από τον Κόλπο του Μεξικού και από εκεί μέσω της Διώρυγας του Παναμά προς τη Νότια Αμερική **από τις 20 ημέρες, θα μειωθεί μόλις στις 8-9** για τα τερματικά επαναεριοποίησης της Χιλής και **από τις 25 μέρες στις 5** για τα τερματικά σε Κολομβία και Εκουαδόρ.

Για τις αγορές δυτικά της Βόρειας Ασίας, όπως η Ινδία και το Πακιστάν, το transit από τη Διώρυγα του Παναμά θα διαρκεί αρκετά περισσότερο.

Image not found or type unknown



Πέραν όμως της ελαχιστοποίησης του χρόνου διέλευσης, η χρήση της Διώρυγας του Παναμά θα συμβάλει και στη μείωση του κόστους μεταφοράς. Η Λιμενική Αρχή της Διώρυγας προχώρησε στην υιοθέτηση **νέων τιμών για τα πλοία LNG, ώστε να ενθαρρύνει την κυκλοφορία τους μέσω της Διώρυγας**, ειδικά για τα ταξίδια μετ' επιστροφής.

Το κόστος διέλευσης από τη διώρυγα του Παναμά για ένα μέσο **LNG carrier 3,5 δισ. κυβικών ποδιών υπολογίζεται στα 0,20 δολ. ανά εκατ. βρετανικές θερμικές μονάδες (MMBtu)** για ένα ταξίδι μετ' επιστροφής, που αντιπροσωπεύει περίπου το 9% - 12% του κόστους του ταξιδιού μετ' επιστροφής προς τις χώρες της Βόρειας Ασίας.

B.B.