

Συρρίκνωση ζημιών στα 13,8 εκατ. για την Aegean Airlines το πρώτο εξάμηνο. Αύξηση επιβατών 7%

2018/08/31 10:06 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η συρρίκνωση ζημιών και η οριακή άνοδος του κύκλου εργασιών αποτελούν τα κυρίαρχα οικονομικά μεγέθη του πρώτου εξαμήνου της Aegean Airlines.

Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε 1% και ανήλθε στα 455,7 εκατ., ενώ μειώθηκαν οι καθαρές ζημιές στα 13,8 εκατ., έναντι καθαρών ζημιών ύψους 20 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2017.

Το πρώτο εξάμηνο του έτους, ο Όμιλος της Aegean μετέφερε 5,9 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 7%, **με αύξηση της χωρητικότητας κατά 3% σε χιλιομετρικές θέσεις και 4% σε διαθέσιμες θέσεις.**

Στο δίκτυο εσωτερικού ταξίδεψαν 2,7 εκ. επιβάτες, 5% περισσότεροι σε σχέση με το 2017. Στο δίκτυο εξωτερικού, η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 8% σε 3,3 εκ. επιβάτες.

Η **μέση πληρότητα πτήσεων αυξήθηκε σε 81,7%**, από 79,2%. Η αύξηση της κίνησης εξωτερικού προς/από την Αθήνα ανήλθε σε 13%, ενώ εντάχθηκαν και 11 νέοι προορισμοί εξωτερικού στο δίκτυο της πρωτεύουσας.

Οι καθαρές λειτουργικές ροές το πρώτο εξάμηνο του 2018 ενισχύθηκαν σε €163,2 εκ. από €127,4 εκ. την αντίστοιχη περίοδο του 2017, με αποτέλεσμα τα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα να διαμορφωθούν σε €395,8 εκ. [\[1\]](#) την 30.06.2018, αυξημένα κατά €58,4 εκ. σε σχέση με τον Ιούνιο του 2017, παρά και την εκταμίευση της πρώτης προκαταβολής ύψους €33,6 εκ. που σχετίζεται με την υλοποίηση της συμφωνίας για την παραγγελία αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας Airbus A320neo.

Δήλωση Δ. Γερογιάννη

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά: «Μετά από μία ιδιαίτερα θετική πορεία που σημειώθηκε το 2017, πετύχαμε περαιτέρω ενίσχυση της επιβατικής κίνησης και της μέσης πληρότητας πτήσεων, παρά την σημαντική αύξηση της χωρητικότητας από ανταγωνιστικές εταιρείες.

Ακολουθούμε για δεύτερη χρονιά λελογισμένο ρυθμό ανάπτυξης και συνεχίζουμε να

εστιάζουμε στη βελτίωση των υπηρεσιών και του προϊόντος μας καθώς και στη βέλτιστη διαχείριση του αναπτυσσόμενου δικτύου μας.

Ο τουρισμός στη χώρα μας εξακολουθεί να αναπτύσσεται, συμβάλλοντας στη δραστηριότητά μας, διατηρώντας όμως πάντα τον έντονα εποχικό χαρακτήρα του, που συνεπάγεται αδύναμους χειμερινούς μήνες.

Το **τρέχον έτος, ξεκινήσαμε 11 νέα δρομολόγια από την Αθήνα**, ενισχύοντας το δίκτυό μας, αλλά και τις επιλογές των επιβατών μας. Σημαντικό ορόσημο αποτέλεσε επίσης η απόφασή μας να επενδύσουμε σε αεροσκάφη νέας γενιάς της οικογένειας Airbus A320neo, επένδυση που στοχεύει σε περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της εταιρείας και προσφέρει δυνατότητες νέων υπηρεσιών προς τους επιβάτες καθώς και αυξημένη εμβέλεια για πρόσβαση σε νέους προορισμούς.

Οι προοπτικές για την πορεία του τρίτου και σημαντικότερου τριμήνου που πάντα διαμορφώνει το ετήσιο αποτέλεσμα, διαφαίνονται θετικές, παρά την ένταση του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος.

Σημειώνεται ωστόσο ότι η τιμή του πετρελαίου παρουσιάζει σημαντική αύξηση, γεγονός που εν μέρει μόνο αφομοιώνεται από τις πολιτικές αντιστάθμισης κινδύνου του Ομίλου.»

Αποτελέσματα Ομίλου

Σε € εκατ.	Πρώτο Εξάμηνο 2017	Πρώτο Εξάμηνο 2018	%
Έσοδα	450,7	455,7	1%
EBITDAR ^[2]	59,7	50,0	-16%
EBITDA ^[3]	(10,5)	(14,7)	41%
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων	(26,7)	(18,3)	-32%
Κέρδη / (Ζημιές) μετά από φόρους	(20,0)	(13,8)	-31%

Επιβατική Κίνηση

(σε χιλιάδες)	Πρώτο Εξάμηνο 2017	Πρώτο Εξάμηνο 2018	%
Εσωτερικού	2.533	2.659	5%
Εξωτερικού	3.022	3.277	8%
Σύνολο	5.555	5.935	7%
Συντελεστής πληρότητας ^[4]	79,2%	81,7%	2,4
Επιβάτες ανά πτήση	115	123	7%

^[1] Συμπεριλαμβάνονται δεσμευμένες καταθέσεις (€1,1 εκ.) και επενδύσεις σε

ομόλογα (€12,7 εκ.)

[2] EBITDAR: Earnings before interest, tax, depreciation, amortization & lease payments: λειτουργικό αποτέλεσμα προ φόρων, χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και μισθώσεων αεροσκαφών.

[3] Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

[4] Σύνολο χιλιομετρικών επιβατών προγραμματισμένων πτήσεων προς χιλιομετρικές θέσεις