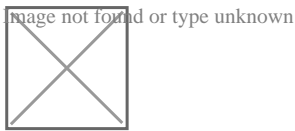


## Σε 1 ώρα και 30 λεπτά η διαδρομή Λαμία - Εγνατία Οδός με την ολοκλήρωση του E 65

2016/07/24 20:42 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μερικοί μήνες απομένουν για τη λειτουργική ολοκλήρωση του τμήματος Ξυνιάδα - Τρίκαλα και την απόδοση αυτού στην κυκλοφορία (Μάρτιος 2017). Ήδη, η πρόοδος των εργασιών ανέρχεται στο 77,83%.

Η «Οδός Κεντρικής Ελλάδος» ή «Κεντρική Οδός» είναι η εταιρία που έχει αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή και εκμετάλλευση του έργου παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος - E65». Το έργο των 231 χλμ., συνολικά, θεωρείται στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη των οδικών μεταφορών της χώρας.



Αφορά στην κατασκευή του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδος (E65) από ημικόμβο με Π.Α.Θ.Ε., στο ύψος του Α/Κ Θερμοπυλών, έως τον ανισόπεδο κόμβο με Εγνατία οδό (συνολικό μήκος 174 χλμ.), καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση του τμήματος του Π.Α.Θ.Ε. από τη Σκάρφεια μέχρι τις Ράχες (συνολικό μήκος 57 χλμ.)

Ο αυτοκινητόδρομος E65 διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου 2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διασχίζει τον κάμπο της Φθιώτιδας, την οροσειρά της Όθρυος, το Θεσσαλικό κάμπο και τον Πηνειό ποταμό, περνώντας πλησίον των πόλεων Καρδίτσας, Τρικάλων, Καλαμπάκας μέχρι τους πρόποδες των Αντιχασίων, τον Ίωνα ποταμό και την οροσειρά των Χασίων για να ενωθεί τελικά με την Εγνατία Οδό, δυτικά των Γρεβενών. Κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου **σε νέα χάραξη και επί της ουσίας συνδέει την Ανατολική με τη Δυτική Ελλάδα.**

Με την ολοκλήρωσή του, το ταξίδι από **Λαμία έως και Εγνατία θα διαρκεί 1 ώρα και 30 λεπτά**, αντί των 2 ωρών και 30 λεπτών σήμερα. Στα σημαντικότερα τεχνικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνει:

- 15 Κόμβους,
- 6 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών,

- 3 Σταθμούς Πυροσβεστικής Και Τροχαίας,
- 7 Σήραγγες διπλού κλάδου (Συνολικό Μήκος 18,3 χλμ),
- 146 Γέφυρες, Άνω και Κάτω Διαβάσεις,
- 88 Διαβάσεις Πανίδας.

#### **Η κατασκευή του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδος:**

- συνεισφέρει στην περιφερειακή ανάπτυξη και οικονομική συνοχή,
- ολοκληρώνει το σύστημα μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο,
- βελτιώνει τις κυκλοφοριακές ταχύτητες, τις συνθήκες ασφαλείας και περιορίζει τα ατυχήματα,
- συνδέει την κεντρική Ελλάδα με τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα,
- συνδέει τους λιμένες Ηγουμενίτσας και Βόλου.