



<https://www.metaforespess.gr>

Παρατήθηκε η CEO του Rail Baltica, κατηγορώντας Εσθονία-Λετονία-Λιθουανία για έλλειψη κοινού οράματος

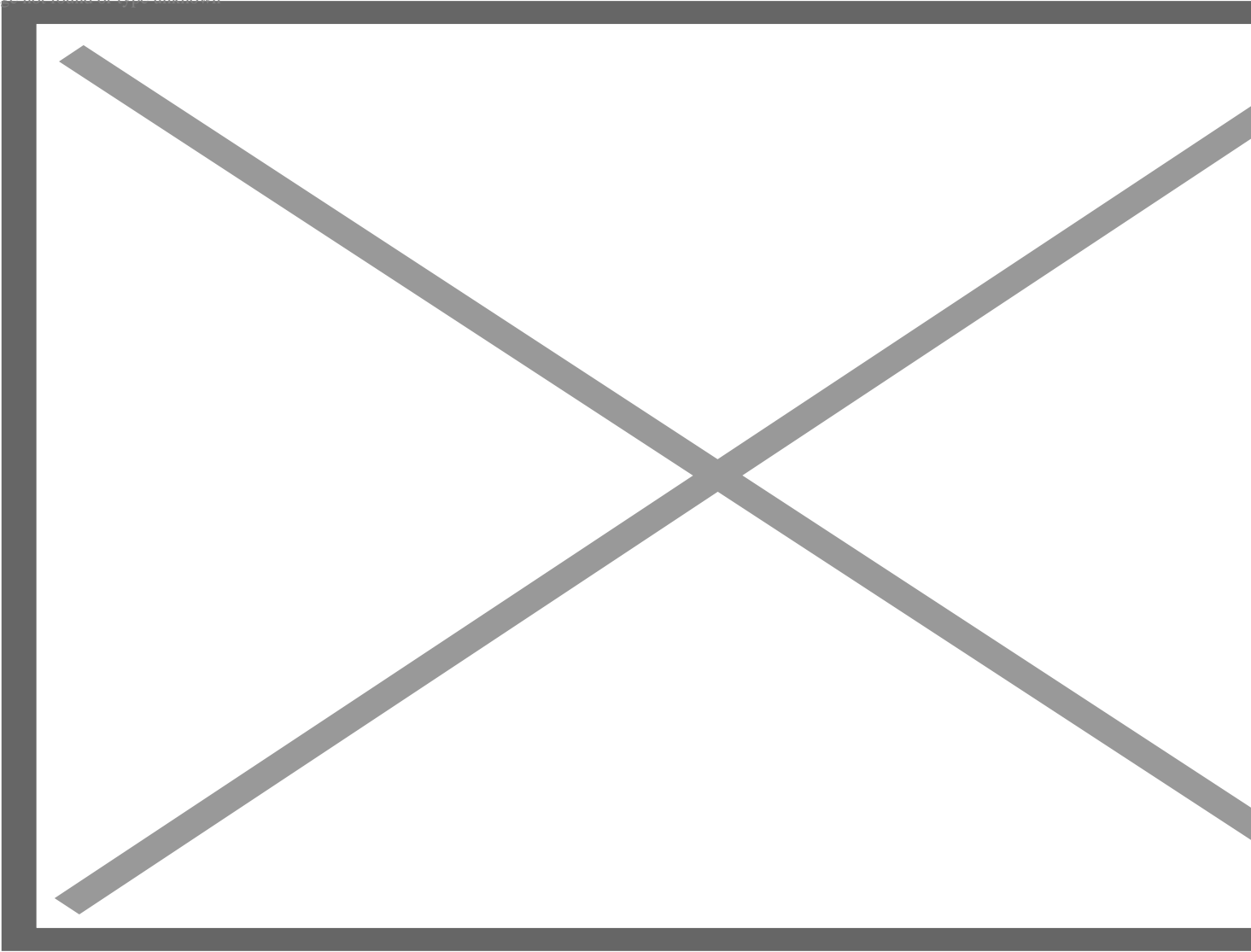
2018/09/28 11:38 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Με αιχμές προς την πολιτική ηγεσία αποχώρησε από το «τιμόνι» του Rail Baltica, η Baiba A. Rubesa επικεφαλής του διοικητικού συμβουλίου της RB Rail AS, εταιρεία που διαχειρίζεται το σιδηροδρομικό project.

Τη θέση και το έργο της Rubesa **έχει αναλάβει πλέον ο Ignas Degutis**, η τοποθέτηση του οποίου έγινε άμεσα από την RB Rail AS.

Ωστόσο, ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι καταγγελίες της Rubesa ενώπιον δημοσιογράφων, όπου καταδίκασε έντονα τους «διαφορετικούς και ασυμβίβαστους» εθνικούς και πολιτικούς οραματισμούς της κάθε χώρας (Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία) για την υλοποίηση του έργου Rail Baltica.

Ακόμη, εξέφρασε την βαθιά ανησυχία της για **το project σημειώνοντας ότι «κινδυνεύει σοβαρά να μην προχωρήσει»**, λόγω της συμπεριφοράς του Εποπτικού Συμβουλίου της RB Rail AS και των τριών συμβαλλόμενων κυβερνήσεων, οι οποίες όπως ανέφερε «παίζουν πόκερ» προωθώντας τα προσωπικά τους εθνικά συμφέροντα.



Υπενθυμίζεται ότι, η κοινοπραξία RB Rail συστάθηκε από τις χώρες Εσθονία, Λετονία και Λιθουανία για την υλοποίηση του Rail Baltica, ένα σιδηροδρομικό έργο μήκους 1.435 km. Η Rubesa διορίστηκε με Ζετή Θητεία ως πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος του διοικητικού συμβουλίου της κοινοπραξίας.

Η ίδια δήλωσε ότι υπήρξε πρόθεση να παραιτηθεί νωρίτερα από τα καθήκοντά της, όταν οι τρεις κυβερνήσεις αποτύγχαναν να καταλήξουν για καιρό σε κοινή απόφαση, ωστόσο της ζητήθηκε από τον Λετονό πρωθυπουργό να μην εγκαταλείψει τα καθήκοντά της.

Σχολιάζοντας τα κακώς κείμενα του σιδηροδρομικού project, η Rubesa τόνισε ότι «το σημερινό οργανωτικό μοντέλο του έργου στο οποίο ήμουν αναγκασμένη να λειτουργήσω είναι κατάφωρα αντίθετο προς τις αρχές της καλής εταιρικής διακυβέρνησης», με συγκρούσεις συμφερόντων «εγκλωβισμένες στις βαθιά ρίζες του έργου».

Εμμέσως μάλιστα κατηγόρησε και την RB Rail, ότι δεν ήταν αρκετά ισχυρή, καθώς το εποπτικό της συμβούλιο και οι τρεις κυβερνήσεις συγκρούονταν συνεχώς **αποτυγχάνοντας να συμφωνήσουν για τη βιώσιμη χρηματοδότηση του έργου.**

Καταλήγοντας, ευχαρίστησε τους εργαζόμενους της κοινοπραξίας και τους Ευρωπαίους αξιωματούχους, με τους οποίους -όπως είπε- είχε άριστη συνεργασία όλο αυτό το διάστημα.

B. Βεγιάζη