



<https://www.metaforespres.gr>

Ένα αεροδρόμιο φτιάξαμε (Πάρος) και ξέσπασε πολιτική κόντρα

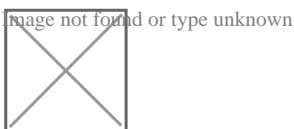
2016/08/06 21:24 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ολιγωρία και κατασπατάληση δεκάδων εκατομμυρίων, από τα δημόσια ταμεία, αποδίδει το Μέγαρο Μαξίμου στις προηγούμενες κυβερνήσεις, σχετικά με το αεροδρόμιο της Πάρου, τονίζοντας ότι το ανολοκλήρωτο έργο κατασκευής του διαδρόμου παρέμενε, μέχρι και την ανάληψη της διακυβέρνησης από τον ΣΥΡΙΖΑ.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνουν κύκλοι του Μαξίμου, το νέο αεροδρόμιο τέθηκε σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία μετά από 20 χρόνια, αφότου πρωταιτήθηκαν οι κάτοικοι της Πάρου τη δημιουργία νέου αεροδρομίου.

Η Πάρος εντάχθηκε στις **άγονες γραμμές, επειδή δε διέθετε επαρκείς υποδομές αεροδρομίου**, παρά μόνον έναν μικρό διάδρομο, στον οποίο μπορούσε να επιχειρεί μόνον ένας τύπος μικρού αεροσκάφους. Η επιδότηση της γραμμής Αθήνας- Πάρου, ως άγονης, ανερχόταν στα 4,2 εκατ. ευρώ ετησίως.

Είναι χαρακτηριστικό, σημειώνουν, ότι η λειτουργία της γραμμής υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας (σ.σ η επιδότηση) σε βάθος τετραετίας ανήλθε στο συνολικό ποσό των 16,8 εκατ.



Σε απλή μετάφραση, η επιδότηση μίας τετραετίας, στοίχισε, τόσο όσο το συνολικό

σχεδόν κόστος κατασκευής και ολοκλήρωσης του διαδρόμου και του πεδίου ελιγμών του νέου αεροδρομίου.

Για να γίνει πραγματικότητα το νέο αεροδρόμιο της Πάρου, τονίζουν οι ίδιες πηγές, χρειάστηκε σχεδιασμός και ολοκλήρωση της κατασκευής όλων των απαιτούμενων εγκαταστάσεων με συντονισμένες ενέργειες και παρεμβάσεις του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ και της ΥΠΑ.

Αεροδιάδρομος αντί για αεροδρόμιο

«Είναι χαρακτηριστικό, ότι στην Πάρο, αντί για αεροδρόμιο είχε σχεδιαστεί και δρομολογήθηκε, από το 2011, να γίνει μόνον ένας διάδρομος.

Μάλιστα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του, την περασμένη πενταετία, σημειώθηκαν επιπρόσθετες τεχνικές και οικονομικές εμπλοκές, αλλά και μεγάλες καθυστερήσεις.

Η ολοκλήρωση του διαδρόμου έγινε χάρις στην αποφασιστική στάση του υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ με την αποπληρωμή του έργου και τον καθορισμό καταληκτικής ημερομηνίας παράδοσης του, τον Μάιο του 2016», σημειώνουν.

Κάνουν λόγο για καθυστερήσεις και ανακολουθίες στον προγραμματισμό που «οδήγησαν τις προηγούμενες κυβερνήσεις σε ένα διαγωνισμό που είχε σαν σκοπό την κατασκευή ενός διαδρόμου προσγειώσεων και απογειώσεων αποκλειστικά και μόνο».

Image not found or type unknown



«Τα αεροδρόμια όμως, όπως όλοι γνωρίζουν, εκτός από διάδρομο, προσγείωσης έχουν αεροσταθμό, μηχανολογικούς χώρους, υδατόπυργο για την τροφοδοσία των πυροσβεστικών οχημάτων, δρόμους προσέγγισης από και προς αυτά για το επιβατικό κοινό, χώρους παρκινγκ αυτοκινήτων ή άλλων μέσων μεταφοράς, φωτισμό στον περιβάλλοντα χώρο, και άλλα πολλά...», εξηγούν.

Θεωρούν ότι το γεγονός αυτό, είναι πρόδηλο της αδυναμίας όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων, όσον αφορά τον προγραμματισμό και τη φιλοσοφία, από την οποία διαπνέονταν, ο σχεδιασμός κρίσιμων έργων υποδομής της χώρας.

Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στο εξειδικευμένο επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. «Ένα δυναμικό, το οποίο τα τελευταία χρόνια κακοποιήθηκε από πλευράς των προηγούμενων κυβερνήσεων (βλέπε Κ. Μητσοτάκη), με τόσο βάρβαρο και άδικο τρόπο, όπως αυτός της διαθεσιμότητας των απολύσεων κ.λπ.» αναφέρουν.

Τα οφέλη

Σύμφωνα πάντα με κυβερνητικές πηγές, η λειτουργία του νέου αεροδρομίου της Πάρου, θα συμβάλλει στην αύξηση της τουριστικής κίνησης, την ενίσχυση της τοπικής κοινωνίας αλλά και της απασχόλησης.

Η επιβατική κίνηση, μέσω του παλιού αεροδρομίου, που είχε μήκος διαδρόμου μόλις 600 μέτρα έφτανε η επιβατική κίνηση περίπου τις 30000 άτομα ετησίως. Μέσω του νέου αεροδρομίου έχει υπολογιστεί ότι θα έχουμε σε βάθος χρόνου 16 μηνών, τετραπλασιασμό των επιβατών.

Ολοκληρωμένος σχεδιασμός Έργων στην Πάρο

Αξίζει να σημειωθεί, ότι η πολιτική ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ προωθεί σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους φορείς της Πάρου, ένα νέο ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την υλοποίηση έργων υποδομών, στο νησί.

Συγκεκριμένα προωθείται από το ΥΠΟΜΕΔΙ νέος ολοκληρωμένος σχεδιασμός για την υλοποίηση υποδομών (οδικών, λιμενικών έργων, βιολογικών καθαρισμών κλπ) και παράλληλα έργων και παρεμβάσεων προστασίας του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, που είναι αναγκαία στο νησί, δεδομένου ότι η λειτουργία του νέου αεροδρομίου τετραπλασιάζει την αεροπορική επιβατική κίνηση της Πάρου.