

«Πάντρεμα» των έργων οδοφωτισμού με τη δημιουργία υποδομών ηλεκτροκίνησης

2018/10/09 15:29 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το «πάντρεμα» των έργων οδοφωτισμού, υπαίθριου φωτισμού και αστικών αναπλάσεων, ενόψει της ευκαιρίας των πόρων που διατίθενται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και μπορεί να απορροφήσει η χώρα για αυτά τα έργα, με ολοκληρωμένες λύσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας και τη δημιουργία υποδομών για τις μελλοντικές ανάγκες της ηλεκτροκίνησης κάθε είδους οχήματος στους δήμους και τις γειτονιές της Ελλάδας, πρότεινε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, στην παρουσίαση της νέας Τεχνικής Οδηγίας του ΤΕΕ (TOTEE), με θέμα «Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανακοίνωσε την επίσημη έκδοση και ελεύθερη διάθεση της TOTEE για τον οδοφωτισμό και ανήγγειλε ότι προωθείται από το ΤΕΕ μία δεύτερη TOTEE για τους υαλοπίνακες ασφαλείας.

Τόνισε τόσο την επιστημονική, όσο και την συμβολική σημασία της εκδήλωσης, ως «επιστροφή του ΤΕΕ στην έκδοση Τεχνικών Οδηγιών, μια λειτουργία του Επιμελητηρίου, που είχε ατονήσει τα τελευταία χρόνια με εξαίρεση τον ΚΕΝΑΚ», ενώ μίλησε για την αποστολή του ΤΕΕ να βρίσκεται στην αιχμή των τεχνικών εξελίξεων και να συμβάλλει στην πρόοδο του τεχνικού κόσμου, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «αυτό αφορά και τα πρότυπα, και την τυποποίηση και την ποιότητα και τον υγιή ανταγωνισμό».

«Πασχίζουμε να πείσουμε το κράτος για απλοποιημένες διαδικασίες, αντικειμενικά και ηλεκτρονικά συστήματα παντού. Στην αδειοδότηση των οικοδομών, στην αδειοδότηση κάθε έργου και δραστηριότητας, στην παρακολούθηση των έργων», τόνισε ο Γ. Στασινός, επισημαίνοντας αφενός μεν ότι «δυστυχώς η Πολιτεία ανταποκρίνεται με πολύ αργούς ρυθμούς» αφετέρου δε ότι «πιέζοντας όμως και συμβάλλοντας ουσιαστικά τα καταφέρνουμε».

Αναφερόμενος στις νέες ψηφιακές εφαρμογές, που εφαρμόζει και προωθεί το ΤΕΕ για τη δόμηση και τα έργα, σημείωσε ότι:

«Την επόμενη εβδομάδα, μετά από τέσσερα χρόνια προετοιμασίας από το ΤΕΕ, όπου εμείς ήμασταν έτοιμο από το 2014, ξεκινά η ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών.

Έχει ξεκινήσει ήδη η ηλεκτρονική κατάθεση τοπογραφικών και φυσικά το σύστημα των αυθαιρέτων. Ευελπιστούμε ότι θα προωθηθεί σύντομα και η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου. Και πιέζουμε ώστε να υπάρξει αντίστοιχο «μαύρο κουτί», ηλεκτρονική ταυτότητα, και για τα έργα υποδομής.

Και φυσικά όλα αυτά θα πρέπει να αλληλεπιδρούν και συντελούν σε έναν ενιαίο ψηφιακό χάρτη με όλα τα γεωχωρικά δεδομένα που είναι απαραίτητα για κάθε είδους αδειοδότηση, που είναι η βασική πρόταση του ΤΕΕ για να περάσει η χώρα σε μια νέα εποχή στα θέματα δομημένου και αστικού περιβάλλοντος».

Παράλληλα ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το ΤΕΕ για την προώθηση των έργων, και των αναπτυξιακών επενδύσεων.

«Όλοι πρέπει να συμβάλλουμε ώστε να λυθούν, όχι μόνο αυτά τα προβλήματα που με την ΤΟΤΕΕ προσπαθούμε, αλλά κυρίως τα προβλήματα γραφειοκρατίας και αποτελεσματικότητας στην υλοποίηση των δημοσίων έργων και των έργων υποδομής γενικότερα, είτε γίνονται με κρατική είτε με ιδιωτική χρηματοδότηση.

Είτε με έναν συνδυασμό των δύο, όπως είναι η τάση για τα επόμενα χρόνια», είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ και σημείωσε:

«Στο ΤΕΕ έχουμε κάνει πληθώρα προτάσεων για να επιταχυνθεί τόσο η υλοποίηση του νέου νόμου για τις δημόσιες συμβάσεις όσο και να επιλυθούν προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί, όπως οι υψηλές εκπτώσεις στους διαγωνισμούς.

Αλλά κυρίως έχουμε κάνει προτάσεις για την επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης του τρέχοντος ΕΣΠΑ. Κάτι που είναι απολύτως αναγκαίο γιατί βρισκόμαστε ήδη στο 2018 και οι ρυθμοί πραγματικής απορρόφησης πόρων στην πραγματική οικονομία, ιδιαίτερα στο κομμάτι των έργων που μας αφορούν, είναι πολύ μικροί.

Ελπίζω ότι εμείς, ως άνθρωποι της πράξης, θα μπορέσουμε να οδηγήσουμε τα πράγματα πιο γρήγορα προς τα μπροστά.

Για να μην λέμε σε πέντε χρόνια από σήμερα πόσες ευκαιρίες χάθηκαν από το τρέχον ΕΣΠΑ, όταν ακόμη δεν ξέρουμε καν αν θα υπάρξει επόμενο, ούτε με τι πόρους. Ας τρέξουμε λοιπόν. Οπλισμένοι με σωστή μεθοδολογία, όπως η ΤΟΤΕΕ για τον οδοφωτισμό».