

Goldair και ETBA ΒΙΠΕ (Τράπεζα Πειραιώς) κατέθεσαν τη μοναδική προσφορά για το Θριάσιο εμπορευματικό

2016/08/07 15:26 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η κοινοπραξία της Goldair με την ETBA ΒΙΠΕ, θυγατρική της Τράπεζας Πειραιώς, κατέθεσε τη **μοναδική δεσμευτική προσφορά** για την κατασκευή και εκμετάλλευση του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο.

Εάν γίνει αποδεκτή η προσφορά (το επόμενο διάστημα στελέχη της ΓΑΙΑΟΣΕ θα εξετάσουν την πληρότητα του φακέλου, ήτοι την τεχνική και οικονομική προσφορά), τότε ο ανάδοχος θα ανακηρυχτεί, πιθανότατα, τον Σεπτέμβριο.

Η έκταση που παραχωρείται, ιδιοκτησίας της ΓΑΙΑΟΣΕ, είναι 588 στρεμμάτων. Ο ανάδοχος θα συστήσει ανώνυμη εταιρεία ειδικού σκοπού, που θα αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση, **για 60 έτη**, του εμπορευματικού κέντρου συνδυασμένων μεταφορών που θα κατασκευαστεί, με ταυτόχρονη καταβολή οικονομικού ανταλλάγματος προς τη ΓΑΙΑΟΣΕ.

Στρατηγικός στόχος της ΓΑΙΑΟΣΕ αποτελεί η δημιουργία ενός «**Εμπορευματικού Κέντρου Διεθνούς Εμβέλειας**», που θα συμβάλει στην αύξηση των σιδηροδρομικών μεταφερόμενων εμπορευματικών φορτίων και στην ανάδειξη της χώρας ως βασικής πύλης διακίνησης εμπορευμάτων στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.

Άξιο αναφοράς είναι ότι, εάν επικρατήσει τελικά το σχήμα ETBA - Goldair, η Goldair ενισχύει ακόμα περισσότερο τη θέση της **στις συνδυασμένες μεταφορές**, δεδομένου ότι, το 2017, αναμένεται να τροχοδρομήσει και η σιδηροδρομική εμπορευματική εταιρεία **Rail Cargo Logistics Goldair**.

Από την άλλη πλευρά, η **Cosco δεν κατέθεσε προσφορά**, καθώς επιθυμούσε την ένταξη στο διαγωνισμό και του **σιδηροδρομικού terminal** και λοιπών εγκαταστάσεων, ιδιοκτησίας του ΟΣΕ.

Image not found or type unknown

