



<https://www.metaforespress.gr>

Ολοκληρώνονται οι μελέτες για τη σύνδεση του λιμανιού της Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Στα 31,8 χλμ. το μήκος της γραμμής

2018/12/03 09:01 στην κατηγορία **ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

Τον εμπορικό λιμένα Καβάλας επισκέφθηκε τοπογραφικό συνεργείο της αναδόχου εταιρείας του έργου «Γ΄ Φάση Μελετών Νέας Μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής Σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου με τον εμπορικό λιμένα Καβάλας (Λιμένας Φίλιππος)».

Σύμφωνα με τον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας, η ΕΡΓΑ ΟΣΕ, ως αναθέτων φορέας, έχει αναθέσει την παραπάνω Σύμβαση Μελέτης, η οποία υπεγράφη στις 10-10-2018 και συγχρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» - (CEF) 2014-2020 σύμφωνα με το υπ' αριθμ. INEA/CEF /TRAN/M2014/1028537 Σύμφωνο Επιχορήγησης.

Συγκεκριμένα, συγχρηματοδοτείται η υλοποίηση της Γ΄ Φάσης των υπολειπομένων μελετών, με τις οποίες ολοκληρώνεται το σύνολο των μελετών, που απαιτούνται για την **κατασκευή του έργου της Νέας Μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής (Ν.Μ.Σ.Γ.)**, που συνδέει τον εμπορικό λιμένα της Καβάλας (Λιμένας Φίλιππος στην περιοχή της Νέας Καρβάλης) με την Υφιστάμενη Σιδηροδρομική Γραμμή (Υ.Σ.Γ.) «Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη» στην περιοχή Τοξοτών Ξάνθης.

Η κύρια σιδηροδρομική γραμμή έχει συνολικό μήκος 31,8 χλμ., θα είναι μονή, κανονικού εύρους (1,435 μ.), με ταχύτητα μελέτης 160 χλμ./ω.

Μικρότερη ταχύτητα μελέτης θα εφαρμοστεί στις συνδέσεις του Εμπορικού Λιμένα Καβάλας, της ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας και της Βιομηχανίας Φωσφορικών Λιπασμάτων με την Κύρια Γραμμή.

Σε όλο το μήκος του έργου η διασταύρωση της γραμμής με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο θα γίνεται με Ανισόπεδες Διαβάσεις, ενώ προβλέπεται και η δημιουργία Σταθμών και Στάσεων.

Το συμβατικό **τίμημα είναι 1,27 εκατ. ευρώ** (μη συμπεριλαμβανόμενου του ΦΠΑ).

Η συνολική διάρκεια της Συμβάσεως, είναι 18 ημερολογιακοί μήνες από την υπογραφή της, εκ των οποίων οι 15 αποτελούν τον καθαρό χρόνο ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου.

Το έργο της Ν.Μ.Σ.Γ. σύνδεσης του εμπορικού λιμένα Καβάλας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο θα συμβάλει θετικά στη λειτουργική διασύνδεση του Θαλάσσιου Διαδρόμου (Motorway of the Sea) της Ανατολικής Μεσογείου με τον άξονα 7 του «Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Δικτύου ανταγωνιστικών εμπορευματικών μεταφορών» και στο Ευρωπαϊκό Έργο Προτεραιότητας 18 (Δούναβης) και θα εξυπηρετήσει τις υπεραστικές μεταφορές της χώρας, **συνδέοντας τα λιμάνια της (Νέο Ικόνιο, Πειραιά, Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη, Νέα Καρβάλη), με αναπτυσσόμενες βιομηχανικές περιοχές** (ευρύτερη περιοχή πόλης της Καβάλας).