



<https://www.metaforespres.gr>

---

## Με αφορμή τον ΟΑΣΘ, οι εργαζόμενοι στον ΗΣΑΠ υπερθεματίζουν το δημόσιο χαρακτήρα των ΜΜΜ

---

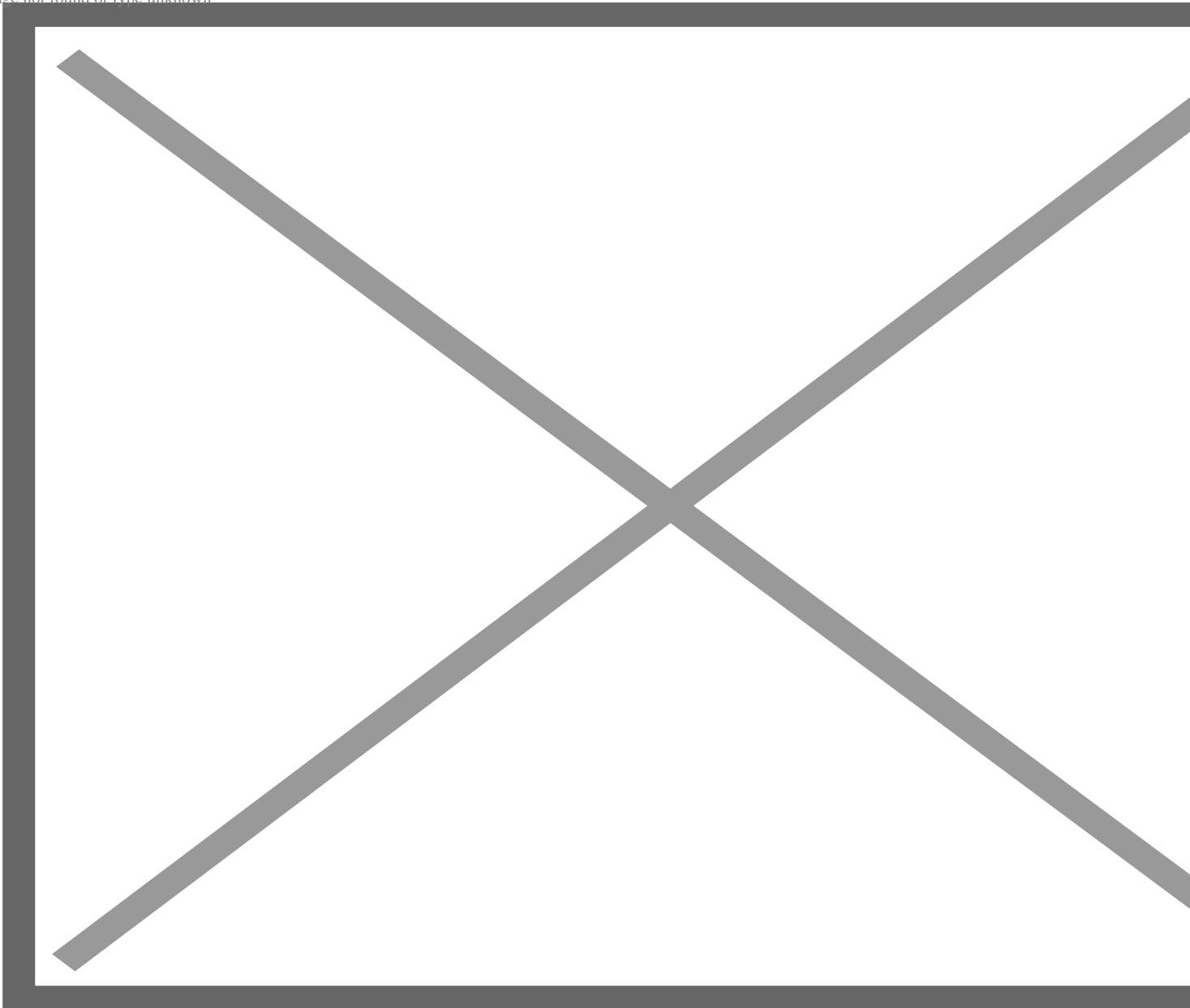
2016/08/27 00:01 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Υπέρ της διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα των μέσων μαζικής μεταφοράς τάσσονται οι εργαζόμενοι του ΗΣΑΠ, οι οποίοι, με αφορμή τα όσα συμβαίνουν στον ΟΑΣΘ, σημειώνουν τα ακόλουθα:

-Η περίφημη ιδιωτική «πρωτοβουλία», στο όνομα της οποίας πίνουν νερό οι θιασώτες των νεοφιλελεύθερων πολιτικών, αποκαλύφθηκε σε όλο της το μεγαλείο, στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Οι συνάδελφοι, εργαζόμενοι στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), προχώρησαν μέσα στο καλοκαίρι σε κινητοποιήσεις διεκδικώντας τα δεδουλευμένα τους.

-Την ίδια ώρα, οι ιδιώτες εργοδότες τους ενθυλάκωναν πολλά εκατομμύρια ευρώ από κρατικές επιδοτήσεις, ακόμα και τα χρόνια της κρίσης, **αλλά άφηναν απλήρωτους τους περίπου 2.300 συναδέλφους, που εργάζονται στον ΟΑΣΘ,** αδιαφορώντας για το πώς θα ζήσουν τις οικογένειές τους.



Είναι αποκαλυπτικό ότι ενώ όλος ο ελληνικός λαός στενάζει και στενάζει από τις άγριες περικοπές μισθών και συντάξεων η κρατικοδίαιτη ιδιωτική «πρωτοβουλία» του ΟΑΣΘ εισέπραττε από τα δημόσια ταμεία από το 2009 μέχρι και τον Αύγουστο του 2016 **866.609.724,48 ευρώ.**

-Η επιδότηση που λαμβάνει ο ΟΑΣΘ είναι σχετικά μεγαλύτερη από αυτήν που λαμβάνει ο ΟΑΣΑ παρόλο που ο ΟΑΣΘ παρέχει ίσως και κάτω του 20% του συγκοινωνιακού έργου που παρέχει ο ΟΑΣΑ. Συγκρίνοντας όλα αυτά τα στοιχεία, εύκολα ο καθένας μπορεί να βγάλει τα συμπεράσματά του.

-Αυτή η κατάσταση λειτουργεί σε βάρος του ελληνικού λαού από το 1957 όταν δημιουργήθηκε αυτός ο Οργανισμός, μόνο κατ' όνομα, ιδιωτικός που λειτουργεί μονοπωλιακά, με διασφαλισμένο κέρδος, με υπερβολικά κόστη, με δισεκατομμύρια επιδοτήσεων, χωρίς έλεγχο, χωρίς εποπτεία και επιτήρηση και με αστικές

συγκοινωνίες που αποτελούν ντροπή για την πόλη και για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης αλλά και για τη χώρα.

-Η υπόθεση του ΟΑΣΘ είναι αποκαλυπτική. Έδειξε σε όλους τι σημαίνει η παράδοση σε ιδιώτες Επιχειρήσεων Δημόσιας Ωφέλειας, όπως είναι οι αστικές συγκοινωνίες. Οι ιδιώτες απομυζούν το κράτος και το έργο που παρέχουν υπολείπεται κατά πολύ των κατασυκοφαντημένων δημόσιων φορέων.