



<https://www.metaforespess.gr>

Από 13 - 18,5 ευρώ τα αεροπορικά τέλη ανά επιβάτη στα 14 περιφερειακά. Διευκρινήσεις ΤΑΙΠΕΔ

2016/09/04 11:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το ανώτατο ύψος των αεροπορικών τελών θα ανέρχεται σε **13 ευρώ/αναχωρούντα επιβάτη στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια**, συμπεριλαμβανομένου και του «Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων», υποστηρίζει, σε διευκρινιστική ανακοίνωση, το ΤΑΙΠΕΔ.

Αυτό το ανώτατο όριο θα ισχύει **για τέσσερα χρόνια**, από την έναρξη ισχύος της παραχώρησης των 14 περιφερειακών, μέχρι την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης των αεροδρομίων από τον παραχωρησιούχο.

Μετά την ολοκλήρωση των επικείμενων έργων αποκατάστασης, ανακαίνισης και αναβάθμισης, σε κάθε ένα από τα περιφερειακά αεροδρόμια, το ανώτατο όριο των αεροπορικών χρεώσεων ανά επιβάτη **δεν θα υπερβαίνει τα 18,5 ευρώ**, πάλι συμπεριλαμβανομένου του ΤΕΑΑ, υποστηρίζει το Ταμείο.

Η ανακοίνωση του ΤΑΙΠΕΔ

Οι ισχυρισμοί του προέδρου της ΟΣΥΠΑ Β. Αλεβιζόπουλου για τις αεροπορικές χρεώσεις στα 14, προς παραχώρηση, περιφερειακά αεροδρόμια δεν έχουν καμία σχέση με τη σύμβαση παραχώρησης, την οποία κύρωσε η ελληνική Βουλή, καθώς και με την πραγματικότητα, υποστηρίζει το ΤΑΙΠΕΔ, σε σημερινή του ανακοίνωση.



Μέχρι και σήμερα, η μέση χρέωση των τελών στα κρατικά αεροδρόμια, των οποίων φορέας διαχείρισης παραμένει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ανέρχεται σε περίπου 12,7 ευρώ ανά αναχωρούντα επιβάτη.

Το ποσό αυτό περιλαμβάνει το Τέλος Χρήσης Αερολιμένων και το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (TEAA).

Η σύμβαση παραχώρησης για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ, του ελληνικού δημοσίου και της κοινοπραξίας FRAPORT-SENTEL, η οποία κυρώθηκε από τη Βουλή με το νόμο 4389/16 (ΦΕΚ Α΄ 94), προβλέπει ότι το ανώτατο ύψος των αεροπορικών τελών θα ανέρχεται σε 13 ευρώ/αναχωρούντα επιβάτη, συμπεριλαμβανομένου και του TEAA.

Αυτό το ανώτατο όριο θα ισχύει για τέσσερα χρόνια, από την έναρξη ισχύος της παραχώρησης μέχρι την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης των αεροδρομίων από τον παραχωρησιούχο.

Μετά την ολοκλήρωση των επικείμενων έργων αποκατάστασης, ανακαίνισης και αναβάθμισης σε κάθε ένα από τα περιφερειακά αεροδρόμια, το ανώτατο όριο των αεροπορικών χρεώσεων ανά επιβάτη δεν θα υπερβαίνει τα 18,5 ευρώ, πάλι συμπεριλαμβανομένου του TEAA.

Το όριο αυτό υπολογίστηκε με γνώμονα το μέσο όρο των αεροπορικών χρεώσεων αεροδρομίων με αντίστοιχα χαρακτηριστικά (δηλαδή υψηλή εποχικότητα, τουριστικός χαρακτήρας) στην Νότια Ευρώπη και τη Μεσόγειο.

Τέλος, θα πρέπει να σημειωθεί ότι το **υφιστάμενο Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (TEAA)** ανέρχεται σήμερα σε 12 ευρώ/αναχωρούντα επιβάτη για τις πτήσεις εντός ΕΕ και σε 22 ευρώ/αναχωρούντα επιβάτη για τις πτήσεις εκτός ΕΕ.

Αυτό πρόκειται άμεσα να τροποποιηθεί και θα καθορισθεί **στο ποσό των 12 ευρώ για όλους τους αναχωρούντες επιβάτες, από όλα τα ελληνικά αεροδρόμια με ισχύ μέχρι την 1η Νοεμβρίου 2024**, γεγονός που αυτομάτως οδηγεί σε σημαντική μείωση των χρεώσεων για τους επιβάτες που προέρχονται από χώρες εκτός ΕΕ.

Μετά την 1η Νοεμβρίου 2024, το TEAA θα διαμορφωθεί ακόμη χαμηλότερα, στο ποσό των 3 ευρώ για όλους τους αναχωρούντες επιβάτες από όλα τα ελληνικά αεροδρόμια.