

«Επίθεση» ΟΣΥΠΑ εναντίον ΤΑΙΠΕΔ και Fraport. Τα ερωτήματα που θέτει η ομοσπονδία

2016/09/04 11:26 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σαφής «επίθεση» της ΟΣΥΠΑ εναντίον του ΤΑΙΠΕΔ και της Fraport για τη σύμβαση παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων.

Η ομοσπονδία κατηγορεί το ΤΑΙΠΕΔ ότι αποκρύπτει την «αλήθεια» για τις χρεώσεις που θα επιβληθούν στα περιφερειακά αεροδρόμια, σημειώνοντας ότι σκοπίμως η συζήτηση επικεντρώνεται, αποκλειστικά, γύρω από το ΤΕΑΑ, ενώ υπάρχουν κι άλλες τιμολογήσεις.

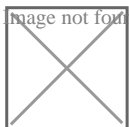
Παράλληλα, επικρίνει, μεταξύ άλλων, τη Fraport για την απαλλαγή από ΕΝΦΙΑ και δημοτικά τέλη, καταγγέλλοντας «αδιαφάνεια» στην εταιρική δομή και μετοχική σύνθεση των θυγατρικών της στην Ελλάδα.

Η ανακοίνωση της ΟΣΥΠΑ

Με αφορμή το από 31/8/2016 δελτίο Τύπου του ΤΑΙΠΕΔ, που “προσπαθεί” να απαντήσει στις καταγγελίες της ΟΣΥΠΑ, ότι οι υψηλές χρεώσεις στα προς παραχώρηση αεροδρόμια θα τα καταστήσουν μη ελκυστικούς προορισμούς με καταστροφικές συνέπειες στην εθνική οικονομία, ανταπαντούμε και θέτουμε τα παρακάτω ερωτήματα στο ΤΑΙΠΕΔ.

Βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση βέβαια, να θέσουμε τα ερωτήματα αυτά σε έναν εξωθεσμικό φορέα, που δυστυχώς έχει αντικαταστήσει την αιρετή κυβέρνηση, αν και τα συμφέροντα που εξυπηρετεί είναι αυτά των δανειστών και όχι του ελληνικού λαού:

Image not found or type unknown



– Πως εξηγείται και τι υποκρύπτεται πίσω από το γεγονός ότι **πρώτα προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός και έγινε η κατακύρωση στη Fraport** και μετά προσλήφθηκε ο Σύμβουλος – Εκτιμητής για να καθορίσει την αξία των ήδη “παραχωρημένων” αεροδρομίων;

– Από ποιους εκβιάστηκε η ελληνική κυβέρνηση και **απήλλαξε από ΕΝΦΙΑ και δημοτικά τέλη τη Fraport**, όταν μη κερδοσκοπικά και κοινωφελή ιδρύματα

πληρώνουν, όπως π.χ «Το χαμόγελο του Παιδιού», « Παιδικό Χωριό SOS», « Ίδρυμα Ανιάτων» κλπ.

-Με ποιο σκεπτικό και προς όφελος ποίων το ελληνικό δημόσιο είναι εγγυητής για τις δαπάνες των μελλοντικών επενδύσεων της Fraport;

- Με ποια αρμοδιότητα-εξουσιοδότηση εκπρόσωποι της Fraport, επισκέπτονται τα προς παραχώρηση αεροδρόμια, καταγράφοντας την κινητή και ακίνητη περιουσία τους, παρά το γεγονός ότι ακόμη δεν έχουν νομότυπα περιέλθει στην κατοχή τους ;

- Γιατί η Fraport εμφανίζεται και έχει γίνει αποδεκτή από κρατικούς φορείς ως ιδιοκτήτης των 14 αεροδρομίων, ενώ δεν έχει καταβληθεί το πολυδιαφημισμένο εφάπαξ τίμημα του 1,24 δισεκατομμυρίων ευρώ όπως προβλέπει η συμφωνία παραχώρησης ;

Πότε θα καταβληθούν στο ελληνικό δημόσιο τα 280 εκατομμύρια που αντιστοιχούν στο Φ.Π.Α. του εφάπαξ τιμήματος ;

- Με δεδομένες τις δηλώσεις της Fraport ότι από 1/12/2016 αναλαμβάνει την λειτουργία των 14 αεροδρομίων ρωτάμε:

α) Έχουν υποβληθεί από τη Fraport στις αρμόδιες κρατικές αρχές (ΥΠΑ, Υπουργείο Οικονομικών κλπ) τα απαιτούμενα έγγραφα, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, τα οποία αποδεικνύουν την ικανότητα της εταιρείας να διαχειριστεί με ασφάλεια την λειτουργία των 14 αεροδρομίων;

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από το φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, υπεύθυνο για την ασφάλεια των πτήσεων είναι το ελληνικό κράτος.

image not found or type unknown



β) Έχει ελεγχθεί το εταιρικό οργανόγραμμα και εάν το αρμόδιο προσωπικό έχει τις απαιτούμενες άδειες και πιστοποιήσεις ;

γ) Έχουν υπογραφεί και έχουν ελεγχθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες οι συμβάσεις της Fraport, με φορείς που θα της παρέχουν υπηρεσίες security, υπηρεσίες πυρασφάλειας/διάσωσης κλπ ;

- Γιατί δεν υπάρχει η απαιτούμενη διαφάνεια στην εταιρική δομή και τη μετοχική σύνθεση των δύο θυγατρικών της Fraport, τη στιγμή που πρόκειται για μία εταιρεία η οποία θα διαχειριστεί βασικές υποδομές της χώρας που έχουν άμεση σχέση με την εθνική ασφάλεια, την οικονομική ανάπτυξη και το κοινωνικό κράτος;

- Γιατί γίνεται συνειδητή προσπάθεια απόκρυψης της διαφορετικότητας:

α) του Τέλους Εκσυγχρονισμού Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕ.Α.Α.) που επιβάλλεται από το ελληνικό κράτος με το Κανονισμό ΕΕ 2009/2003, σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη «σαν ειδικό δημοσιονομικό βάρος ήτοι φορολογικό βάρος εν ευρεία έννοια (ΔΕΦ Πειρ. 323/2000, ΔΕΦ Πειρ. 220/20080, Γνωμοδοτήσεις Νομικού Συμβουλίου του Κράτους 407/2012 και 9/2012)», από

β) τα Αερολιμενικά Τέλη (Τέλη Προσγείωσης, Τέλη Στάθμευσης, Τέλη Χρήσης Αερολιμένα) που επιβάλλονται από το φορέα λειτουργίας των αεροδρομίων και

γ) τα Τέλη Επιβατών που αφορούν εξυπηρετήσεις που παρέχονται στους επιβάτες (χρήση φυσούνας, σύστημα QUTE κλπ), τα οποία επίσης επιβάλλονται από το φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου;

Αποτελεί αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι την τουριστική βιομηχανία, αλλά και το μεμονωμένο επιβάτη της νησιωτικής Ελλάδας δεν τους ενδιαφέρει ο φορέας που επιβαρύνει με τέλη την τιμή του αεροπορικού εισιτηρίου, αλλά η πραγματική συνολική επιβάρυνση.

Image not found or type unknown



Τελειώνοντας ρωτάμε τα αρμόδια Υπουργεία Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων και Οικονομικών

α) η πίτα των 280 εκατ. ετησίως του ΤΕΑΑ πως και σε ποιους θα μοιραστεί;

β) τελικά ποιος λέει αλήθεια και ποιος ψέματα , το ΤΑΙΠΕΔ ή η ΟΣΥΠΑ;

Όλα τα παραπάνω καταγγέλλουμε, ως Ομοσπονδία στο ελάχιστο, προσπαθώντας να διασφαλίσουμε ότι τα προς παραχώρηση αεροδρόμια δεν θα ακολουθήσουν το παράδειγμα του πανάκριβου αεροδρομίου των Σπάτων και θα συνεχίσουν να λειτουργούν με ασφάλεια, διατηρώντας τον κοινωνικό και οικονομικό ρόλο τους προς όφελος της χώρας μας.

Μετά τα παραπάνω αφήνουμε στη κρίση του ελληνικού λαού το γεγονός ότι ένα μόρφωμα, σαν το ΤΑΙΠΕΔ, διαχειρίζεται τη περιουσία του ελληνικού λαού και το μέλλον της χώρας και μάλιστα έχει ασυλία για τις πράξεις του, απέναντι σε οποιοδήποτε ποινικό ή οικονομικό έγκλημα.