

Τα έντυπα που νομιμοποιούν τα φορτηγά που “δικαιούνται” το παράπλευρο οδικό δίκτυο

2016/09/06 23:28 στην κατηγορία LOGISTICS

Παρά τις έντονες αντιδράσεις του ΠΣΧΕΜ, της ΟΦΑΕ, αλλά και επαγγελματικών φορέων, όπως ΚΕΕ, ΕΒΕΑ, ΕΒΕΠ, ΓΣΕΒΕΕ και ΒΕΘ, το υπουργείο Μεταφορών προχωρά... ακάθεκτο στην υλοποίηση του μέτρου της απαγόρευσης της χρήσης του παράπλευρου οδικού δικτύου από τα φορτηγά, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων.

Έτσι, μετά τη δημοσιοποίηση των εξαιρέσεων, όπως:

-μόνιμος κάτοικος δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων - εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα,

-δημότης δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων - εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα,

image not found or type unknown



-εκτελών δημόσιο έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων - εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα),

το υπουργείο Μεταφορών προχώρησε στην έγκριση των σχετικών εντύπων αίτησης και αδειοδότησης για τη διέλευση των οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Αναλυτικά, τα έντυπα στο **επισυναπτόμενο** αρχείο: [EDYPAAITHSHS](#)