
Σε... πολυκαταστήματα μετατρέπονται τα ΕΛΤΑ. Υπηρεσίες ΚΕΠ, ενέργειας και ασφαλιστικών προϊόντων

2016/09/06 23:38 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Με στόχο την άντληση εσόδων από εναλλακτικές πηγές, η νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ (διευθύνων σύμβουλος Γιάννης Ζαρολιάγκης, πρόεδρος Ευφροσύνη Σταυράκη) προσανατολίζεται στην μετατροπή των καταστημάτων του οργανισμού σε... πολυκαταστήματα.

Του Φώτη Φωτεινού

Το νέο επιχειρησιακό σχέδιο προβλέπει την παροχή υπηρεσιών **ενέργειας, ΚΕΠ και σύγχρονων ασφαλιστικών - τραπεζικών προϊόντων.**

Η ανάγκη εξεύρεσης πόρων για τα ΕΛΤΑ είναι αναγκαία, εξαιτίας της πτώσης του κύκλου εργασιών (το 2015 έκλεισε με σημαντικές ζημιές, τα έσοδα συρρικνώνονται περίπου 10% ετησίως), λόγω της φθίνουσας πορείας του επιστολικού ταχυδρομείου και απώλειας μεγάλων εταιρικών πελατών.



Για παράδειγμα, η διοίκηση των ΕΛΤΑ προτάσσει την είσοδο στην αγορά ενέργειας, με απώτερη επιδίωξη να καταστεί ο οργανισμός **ο νούμερο 1 εναλλακτικός πάροχος**.

Ήδη τα ΕΛΤΑ προμηθεύουν με ηλεκτρική ενέργεια τα 650 καταστήματά τους και μετέπειτα, θα ακολουθήσουν οι 6.500 εργαζόμενοι. «Αν αυτοί, προσθέσουν από ένα νοικοκυριό, καταλαβαίνει κανείς την πελατειακή βάση που θα αποκτήσει, σε πρώτη φάση, ο οργανισμός», σημείωσε χθες, σε συνέντευξη Τύπου, ο κ. Ζαρολιάγκης, τονίζοντας ότι, σε περίοδο 2-3 μηνών, τα ΕΛΤΑ θα είναι σε θέση να μεταπωλούν ηλεκτρική ενέργεια στους καταναλωτές, σε συνδυασμό με ταχυδρομικές κι άλλες υπηρεσίες.

Επίσης, η διοίκηση των ΕΛΤΑ ανακοίνωσε ότι στόχος αποτελεί τα καταστήματα, τα οποία αυτοματοποιούνται στο σύνολό τους, να παρέχουν υπηρεσίες ΚΕΠ, αλλά και σύγχρονα χρηματοοικονομικά – ασφαλιστικά προϊόντα.

Προς την κατεύθυνση αυτή, η εταιρεία προσανατολίζεται στην **έκδοση καρτών πληρωμών, αλλά και παροχής τραπεζικών υπηρεσιών μετά τις 14:30**, οπότε κλείνουν οι τράπεζες, με το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο να μην επιτρέπει την παροχή τέτοιου είδους υπηρεσιών.

Για τα ασφαλιστικά προϊόντα, έχουν πιστοποιηθεί περισσότεροι από 500 άτομα ως ασφαλιστικοί σύμβουλοι. Το σκεπτικό της διοίκησης είναι ότι, παρότι η ασφαλιστική αγορά διαθέτει μικρά περιθώρια κέρδους, τα ΕΛΤΑ διαθέτουν συγκριτικό πλεονέκτημα, έναντι ανταγωνιστών, λόγω της φυσικής παρουσίας σε πανελλαδικό επίπεδο.

Επαναλειτουργούν τα καταστήματα

Στο «φλέγον ζήτημα» της αναστολής της απογευματινής και σαββατιάτικης λειτουργίας 40 καταστημάτων, **ήδη επαναλειτουργούν 11**. Πρόκειται για 5 καταστήματα στο νομό Αττικής (πλατεία Κουμουνδούρου, Καλλιθέα, Αμαρουσίου στα Carrefour, Γλυφάδα, Νέα Ιωνία) 2 στο νομό Θεσσαλονίκης (περιοχή Ντεπώ και Σταυρούπολη), αλλά και των καταστημάτων της Κέρκυρας, της Κοζάνης, του Βόλου και των Χανίων. Στο επόμενο διάστημα, θα ανοίξει της Ρόδου και ακόμα ένα στην Κρήτη.

Image not found or type unknown

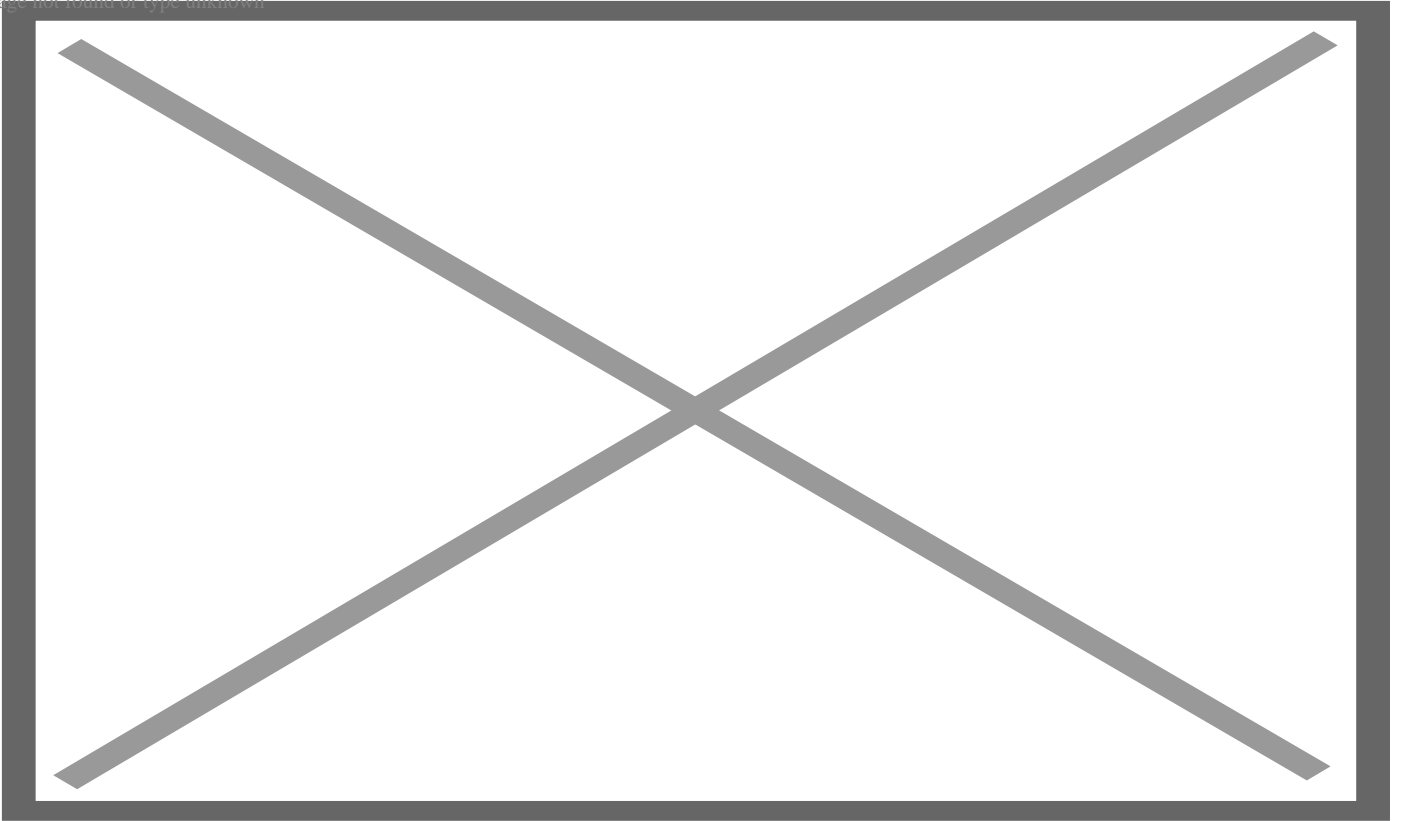


Όπως ανέφερε η διοίκηση των ΕΛΤΑ, σταδιακά θα επανέλθουν σε καθεστώς διευρυμένου ωραρίου λειτουργίας κι άλλα καταστήματα, με την σταδιακή πρόσληψη έκτακτου και μόνιμου προσωπικού.

Στα αναπτυξιακά σχέδια εντάσσεται, ακόμα, η ενίσχυση της εμπορικής συνεργασίας με κινεζικές εταιρείες, με σκοπό να καταστούν τα ΕΛΤΑ διακινητής ασιατικών αγαθών στην Ευρώπη.

Στα 200 εκατ. οι διεκδικήσεις για την «Καθολική Υπηρεσία»

Ζήτημα έχει προκληθεί με την αποζημίωση της «Καθολικής Υπηρεσίας», η οποία υπολογίζεται στα 50 εκατ. ετησίως. Το ελληνικό δημόσιο οφείλει στα ΕΛΤΑ περί τα 200 εκατ. από το 2013, τα οποία διεκδικεί ο οργανισμός, εάν και το εν λόγω ποσό πρέπει να «αναγνωρισθεί» και από την ΕΕΤΤ.



Σε περίπτωση είσπραξης του ποσού, θα πρόκειται για ισχυρή ταμειακή «ένεση». Ειδάλλως, η λογιστικοποίησή του θα επιτρέψει στη διοίκηση των ΕΛΤΑ να χρησιμοποιήσει το, προς είσπραξη, ποσό ως **“collateral” για την εξασφάλιση δανεισμού.**

Τέλος, η διοίκηση των ΕΛΤΑ θεωρεί ότι η διακίνηση της αλληλογραφίας της ΕΥΔΑΠ δεν έχει «χαθεί» (ανάδοχος έχει ανακηρυχθεί η ACS), σημειώνοντας ότι θα εξαντληθούν όλα τα ένδικα μέσα, ενώ για τις «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ», τουλάχιστον το επόμενο διάστημα, δεν προβλέπεται ενσωμάτωση στη μητρική εταιρεία.

Υπέρ της διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα των ΕΛΤΑ

Την ικανοποίησή του για την διαφαινόμενη ένταξη των ΕΛΤΑ στο υπερΤαμείο και ειδικότερα την Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) εξέφρασε ο διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού Ιωάννης Ζαρολιάγκης,

Τα ΕΛΤΑ, προκειμένου να ενταχθούν στην «ΕΔΗΣ», οφείλουν να **παρουσιάσουν ένα βιώσιμο business plan**, κατεύθυνση στην οποία κινείται η διοίκηση. Σε αντίθετη περίπτωση, θα παραμείνουν στην κυριότητα του ΤΑΙΠΕΔ.

Σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου, τόσο ο δ.σ. του οργανισμού, όσο και η πρόεδρος Ευφροσύνη Σταυράκη, τάχθηκαν υπέρ της διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα των ΕΛΤΑ, σημειώνοντας ότι η ένταξη στο υπερΤαμείο εγγυάται την αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων ρευστότητας και αποπληρωμής χρεών.