

Ενισχύονται οι σχέσεις Ελλάδας - Μαρόκου στις θαλάσσιες μεταφορές. Τα εκατέρωθεν οφέλη

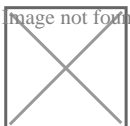
2016/09/09 18:25 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υπεγράφη στο Ραμπάτ από τον Έλληνα Υφυπουργό Εξωτερικών, αρμόδιο για τις Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις και τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Διοικητικής Μέριμνας, του Βασιλείου του Μαρόκου, «Διμερής Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου του Μαρόκου για τις Θαλάσσιες Μεταφορές», στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψης εργασίας του κ. ΥΦΥΠΕΞ στο Μαρόκο (07-09.09.2016).

Η υπογραφή Συμφωνία αποτελεί το επιστέγασμα διμερών γραπτών διαβουλεύσεων και δυο τεχνικών συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν το έτος 2009 και τον Φεβρουάριο τ.ε., μεταξύ στελεχών της Διεύθυνσης Ποντοπόρου Ναυτιλίας και της Διεύθυνσης Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Διοικητικής Μέριμνας του Βασιλείου του Μαρόκου.

Η στρατηγική γεωπολιτική θέση του Μαρόκου και η σταδιακή αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, **μέσω των οποίων διακινείται μεγάλος όγκος φορτίων, σε συνδυασμό με τη σημαντική συμμετοχή της ελληνικής ναυτιλίας στη διακίνηση του παγκόσμιου εμπορίου** εντάσσουν την εν λόγω Συμφωνία στο πλαίσιο της στρατηγικής ενίσχυσης των διμερών οικονομικών σχέσεων της Ελλάδας, με τις χώρες της Β. Αφρικής, ιδίως στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών.

Image not found or type unknown



Προς αυτή την κατεύθυνση, η υπογραφή της Διμερούς Συμφωνίας αναμένεται να παράσχει ένα ασφαλές και αξιόπιστο θεσμικό πλαίσιο εδραίωσης και περαιτέρω ανάπτυξης της ναυτιλιακής συνεργασίας μεταξύ των δυο χωρών.

Οι διατάξεις της εν λόγω Διμερούς Συμφωνίας αντανακλούν τις κύριες ελληνικές προτεραιότητες ναυτιλιακής πολιτικής που, μεταξύ άλλων, θέτουν στο επίκεντρο την προστασία του ελληνικού πλοίου και του Έλληνα ναυτικού.

Ειδικότερα, τα κύρια σημεία του υπογραφέντος Μνημονίου Κατανόησης εστιάζονται:

(α) στην ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων των δυο χωρών στα διεθνώς διακινούμενα φορτία υπό καθεστώς ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού,

(β) την παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων σε πλοία και ναυτικούς,

(γ) τη διευκόλυνση εγκατάστασης ναυτιλιακών εταιριών των δυο χωρών στο έδαφος του άλλου κράτους,

(δ) την προώθηση της συνεργασίας των χωρών για την εξάλειψη των εμποδίων στον τομέα των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών και

(ε) την τεχνική συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών επί ναυτιλιακών θεμάτων μέσω της σύστασης Κοινής Επιτροπής με συμμετοχή εκπροσώπων των ναυτιλιακών διοικήσεων των δυο χωρών.