
Οι διαβεβαιώσεις του υπ. Ναυτιλίας για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας των Οργανισμών Λιμένων που υποπαραχωρούνται

2019/03/01 11:21 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Δεν ιδιωτικοποιούνται, αλλά παραμένουν υπό δημόσιο έλεγχο τα 10 περιφερειακά λιμάνια της χώρας, που το πλειοψηφικό πακέτο των μετοχών τους ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ, διαβεβαίωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Φώτης Κουβέλης, ο οποίος παρέθεσε τους παράγοντες εκείνους που διασφαλίζουν τη βιωσιμότητα των υποπαραχώρηση λιμένων.

Ο κ. Κουβέλης, σε δήλωσή του αναφορικά με την κατοχύρωση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στους συγκεκριμένους Οργανισμούς Λιμένων και την εξασφάλιση της βιωσιμότητας και του δημόσιου χαρακτήρα τους, δήλωσε ότι «η πολιτική απόφαση της κυβέρνησης για την αξιοποίηση των 10 περιφερειακών λιμένων (Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Κέρκυρας, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Ηρακλείου, Βόλου, Ραφήνας, Λαυρίου και Ελευσίνας) που το πλειοψηφικό πακέτο των μετοχών τους ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ, είναι να μην ιδιωτικοποιηθούν αλλά να παραμείνουν υπό Δημόσιο έλεγχο.

Σύμφωνα με διατάξεις του νόμου, διατηρούνται σε ισχύ, και μετά τη σύναψη των Συμβάσεων Υπο-παραχώρησης, οι Κανονισμοί Προσωπικού και οι Κανονισμοί Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Οργανισμών Λιμένων.

Μετά τη σύναψη των συμβάσεων υποπαραχώρησης, οι εργασιακές σχέσεις των απασχολούμενων στους Οργανισμούς Λιμένων ΑΕ, **εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις του νόμου περί Ελεύθερων Συλλογικών Διαπραγματεύσεων.**

Παράλληλα οι αμοιβές τους καθορίζονται από τις Επιχειρησιακές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που συνάπτουν οι Οργανισμοί Λιμένος με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο.

Σε ό,τι αφορά στην εξασφάλιση της βιωσιμότητας των Οργανισμών Λιμένων, προβλέπεται η δυνατότητα **σύναψης συμβάσεων έργου μεταξύ των Οργανισμών και των επενδυτών**, στους οποίους παρέχεται η δυνατότητα αντί των υπερβολάβων, να επιλέξουν τον οικείο Οργανισμό Λιμένος, για την παροχή των λιμενικών υπηρεσιών τις οποίες έχουν αναλάβει.

Στην περίπτωση της σύναψης αυτών των συμβάσεων, εξασφαλίζεται:

α) για το προσωπικό των Οργανισμών Λιμένος εργασιακό αντικείμενο

β) για τους Οργανισμούς Λιμένος ΑΕ επιπλέον έσοδα για την κάλυψη των λειτουργικών τους εξόδων και τη συντήρηση των υποδομών του λιμανιού που δεν έχουν υπο-παραχωρηθεί, με σκοπό την εξασφάλιση της βιωσιμότητας των Οργανισμών προς όφελος του Δημοσίου.

Για την εξασφάλιση επίσης της βιωσιμότητας των Οργανισμών προβλέπεται ρητά **η επιβολή στον επενδυτή ετήσιου αντισταθμιστικού τέλους** υπέρ του οικείου Οργανισμού Λιμένος.

Το τέλος εκφράζεται ως ποσοστό επί των ετήσιων ακαθάριστων εσόδων του επενδυτή, **με μέγιστο ύψος πέντε τοις εκατό (5%) και δυνατότητα υπέρβασής του**, αν με αντικειμενικό τρόπο τεκμηριώνεται ότι, σε αντίθετη περίπτωση, διακυβεύεται η βιωσιμότητα του οικείου Οργανισμού Λιμένος».