

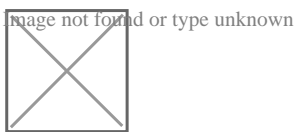
Τεκτονικές αλλαγές στο παγκόσμιο εμπόριο. «Σπάει» ο νο1 liner, η Maersk σε logistics και ενέργεια

2016/09/28 15:45 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η δραματική μείωση των ναύλων και της τιμής των καυσίμων, που οδήγησαν σωρευτικά σε «μη ικανοποιητικά» οικονομικά αποτελέσματα το δεύτερο τρίμηνο του έτους και όχι μόνο, οδήγησαν τη νούμερο 1 εταιρεία του κόσμου στους liners, τη δανέζικη Moller-Maersk σε απόσχιση δραστηριοτήτων.

Η εταιρεία ανακοίνωσε ότι «σπάει» σε 2 κομμάτια: Στον τομέα των Μεταφορών και των Logistics και στον τομέα της Ενέργειας (για αναλυτικά στοιχεία, πατήστε [εδώ](#)).

Με βάση το χρονοδιάγραμμα που τέθηκε, το σχέδιο αναμένεται να ολοκληρωθεί στα επόμενα δύο χρόνια.



Η εταιρεία βρίσκεται αντιμέτωπη με τις χαμηλές τιμές των ναύλων στα εμπορευματοκιβώτια, ενώ οι δραστηριότητες στον τομέα του πετρελαίου έχουν πληγεί από τη “βουτιά” των τιμών του αργού πετρελαίου.

Τον Αύγουστο, η Moller-Maersk ανακοίνωσε ότι η κερδοφορία του β' τριμήνου διαμορφώθηκε πολύ χαμηλότερα των εκτιμήσεων και περίπου 90% κάτω, συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Ειδικότερα, τα καθαρά κέρδη του δεύτερου τριμήνου υποχώρησαν σε **101 εκατ. δολάρια**, από 1,07 δισ. δολάρια πέρυσι, καθώς τα έσοδα μειώθηκαν κατά 16%, σε 8,86 δισ. δολάρια.

Υπενθυμίζεται ότι η δανέζικη εταιρεία είναι η νο1 στους liners, με μερίδιο αγοράς 15,4%.