
Πώς μπορεί να γίνει εφαρμογή του TIR στα εμπορευματοκιβώτια που διέρχονται από τον Πειραιά

2019/04/19 10:16 στην κατηγορία LOGISTICS

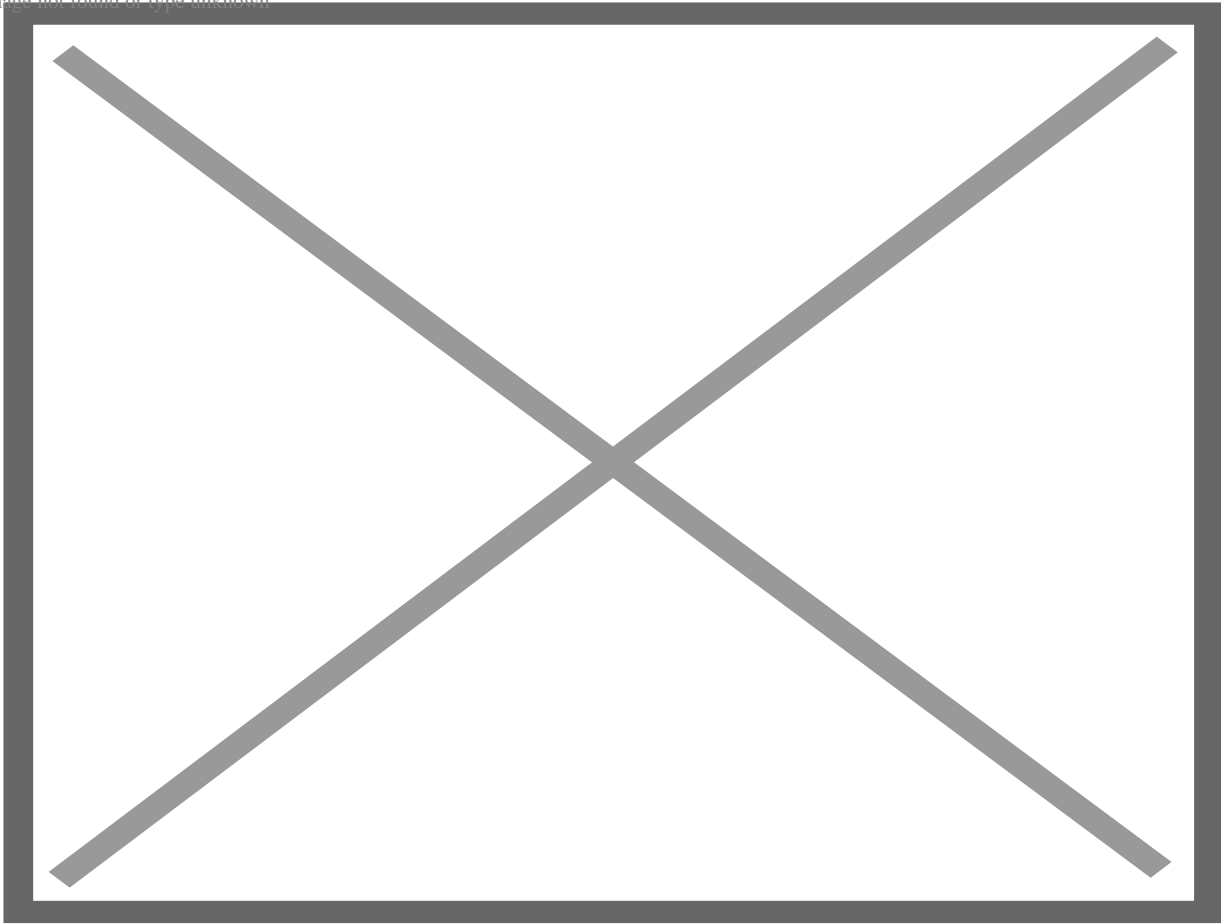
Την Ελλάδα επισκέφτηκε αξιωματούχος της Διεθνούς Ένωσης Οδικών Μεταφορών (IRU), προκειμένου να πραγματοποιήσει συνάντηση με τους εκπροσώπους του ΟΛΠ και της ΡCT στον Πειραιά.

Θέμα συζήτησης ήταν πώς το σύστημα TIR θα μπορούσε να συμβάλει στην διευκόλυνση του εμπορίου μεταξύ Κίνας και Ευρώπης μέσω του λιμένος Πειραιά, καθώς και για την προσέλκυση περισσότερων φορτίων διαμετακόμισης (transit) από το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μας.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε, έπειτα από συντονισμό μεταξύ ΡCT και ΟΦΑΕ, στις 16 Απριλίου, στα γραφεία της ΡCT στον Πειραιά.

Ο Raphaël Hirt, manager TIR digitalization της IRU, παρουσίασε στους συμμετέχοντες τις εξελίξεις που έχουν επιτευχθεί σε παγκόσμιο επίπεδο στο σύστημα TIR, καθώς πλέον εφαρμόζεται με πλήρως ψηφιακές διαδικασίες ακόμα και στις συνδυασμένες μεταφορές, εφόσον υπάρχει τουλάχιστον ένα οδικό κομμάτι, ενώ η Κίνα είναι και επισήμως συμβαλλόμενο κράτος στην Διεθνή Σύμβαση TIR, με στόχο την διευκόλυνση των εξαγωγών της προς την Ευρώπη.

Παράλληλα, παρουσίασε και **πιθανά σενάρια για την εφαρμογή του TIR στα εμπορευματοκιβώτια** που διέρχονται από το λιμάνι του Πειραιά και τα οφέλη που υπάρχουν σε κάθε περίπτωση.



Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, «το Διεθνές Σύστημα εμπορευματικής διαμετακόμισης TIR αποτελεί εδώ και πολλές δεκαετίες ένα εργαλείο διευκόλυνσης του εμπορίου καθώς και διασφάλισης για την καταβολή των φόρων και των δασμών των εμπορευμάτων μέσω της Διεθνούς Εγγυοδοτικής Αλυσίδας που έχει αναπτυχθεί όλα αυτά τα χρόνια.

Οι σταθμοί εμπορευματιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά, που διαχειρίζονται ΡCΤ και ΟΛΠ, αποτελούν σήμερα τα μεγαλύτερα διεθνή διαμετακομιστικά κέντρα της χώρας μας, ενώ οι προοπτικές για περαιτέρω ανάπτυξη είναι μεγάλες, καθιστώντας το λιμάνι λόγω γεωγραφικής θέσης αλλά και υποδομών ως το πλέον ανταγωνιστικό πόλο προσέλκυσης διεθνών φορτίων σε όλη την Ευρώπη».

Στην συνάντηση παρευρέθηκαν εκπρόσωποι της ΡCΤ, του ΟΛΠ, της ΡCDC, του Γ' Τελωνείου Πειραιά, του Συλλόγου Εκτελωνιστών Πειραιά (ΣΕΠA), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς & Logistics (ΣΥΝΔΔΕ&L), του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας, της IRU και της ΟΦΑΕ.

Όλες οι πλευρές συμφώνησαν πως θα συνεχίσουν τις συζητήσεις επί του θέματος, προκειμένου **να βρεθούν τρόποι για την εφαρμογή ενός δοκιμαστικού προγράμματος**, αφού πρώτα ολοκληρωθούν και οι αντίστοιχες συζητήσεις με την πλευρά της Κίνας αλλά και με τις Ελληνικές τελωνειακές αρχές.