



<https://www.metaforespess.gr>

«Σφύριξε» ξανά τρένο στη γραμμή Κιάτο - Αίγιο

2019/04/21 13:44 στην κατηγορία VIDEOS

Μετά από 8 χρόνια, «σφύριξε» ξανά τρένο, έστω και δοκιμαστικά, στη σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Αίγιο.

Η ΕΡΓΟΣΕ πραγματοποίησε το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο, στο πλαίσιο ολοκλήρωσης της επιδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Κιάτου - Ροδοδάφνης.

Σε πρώτη φάση θα δρομολογηθούν δρομολόγια με ντιζελοκίνητα τρένα - η έναρξη των **επιβατικών δρομολογίων εκτιμάται έως το καλοκαίρι** - και σε μεταγενέστερη φάση, με την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης, ηλεκτροκίνητα τρένα.

<https://www.facebook.com/metaforespess/videos/593317634485602/?t=0>

Το έργο αφορά το τμήμα σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 72 χλμ, που κατασκευάσθηκε σε συνέχεια του τμήματος Κόρινθος - Κιάτο, που βρίσκεται σήμερα σε κανονική λειτουργία.

Το νέο έργο περιλαμβάνει τρεις νέους σταθμούς σε **Ξυλόκαστρο, Ακράτα και Αίγιο** και έξι στάσεις σε **Διμηνιό, Λυκοποριά, Λυγιά, Παραλία Πλατάνου, Διακοπτό και Ελίκη**.

Η ΕΡΓΟΣΕ ολοκλήρωσε την κατασκευή νέας σύγχρονης υποδομής που περιλαμβάνει 6 σήραγγες συνολικού μήκους 11 χλμ, 8 σήραγγες διαφυγής συνολικού μήκους 1.700μ., 19 Σιδηροδρομικές Γέφυρες, 63 Κάτω Διαβάσεις και 10 Άνω Διαβάσεις και που επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων τραίνου (άνω των 200 χλμ/ω).

Αντίστοιχα, συνεχίζονται οι εργασίες εγκατάστασης **συστήματος σύγχρονης σηματοδότησης** που θα ολοκληρωθούν έως το τέλος 2019.

Ωστόσο, η ολοκλήρωση των έργων **θα γίνει με την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης.**

Το έργο, προϋπολογισμού 68 εκατ. ευρώ, βρίσκεται στην τελική φάση δημοπράτησης. Εκτιμάται ότι η σύμβαση με τον ανάδοχο θα υπογραφεί εντός του Ιουνίου 2019, η συμβατική διάρκεια κατασκευής ορίζεται σε 30 μήνες.