



<https://www.metaforespess.gr>

Φ. Κουβέλης: Προτεραιότητα η περαιτέρω ανάπτυξη του Πειραιά ως ναυτιλιακό κέντρο

2019/06/05 13:14 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στις πολιτικές του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που στόχο έχουν τη διεύρυνση του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος της ελληνικής ναυτιλίας, αναφέρθηκε ο Φώτης Κουβέλης, μιλώντας στο Ίδρυμα Ευγενίδου, σε Συνέδριο του Greek Shipping Summit με θέμα “2020: The Wind of Change in Global Shipping”.

Παράλληλα, ο ίδιος υπογράμμισε ότι προτεραιότητα του υπουργείου είναι η περαιτέρω ανάπτυξη του Πειραιά ως ναυτιλιακό κέντρο, ενώ δήλωσε έτοιμος να συζητήσει με τους ενδιαφερόμενους το ενδεχόμενο αξιοποιήσεων λιμανιών που ευνοούν τη δραστηριότητα της κρουαζιέρας.

Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία του κ. Κουβέλη:

«Οι εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία έχουν προκαλέσει αύξηση στη ζήτηση ναυτιλιακών υπηρεσιών, με αποτέλεσμα η ναυτιλία να ξεπερνά την περίοδο της κρίσης με τους χαμηλούς ναύλους. Ακόμα κι εκείνη την περίοδο πάντως είναι αξιοσημείωτο ότι οι επιδόσεις της ελληνικής ναυτιλίας ελάχιστα επηρεάστηκαν.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι ο τομέας των θαλασσίων μεταφορών χρειάζεται ένα ελεύθερο και σταθερό παγκόσμιο κανονιστικό πλαίσιο, που θα εγγυάται την άνευ περιορισμών και διακρίσεων πρόσβαση των πλοίων στο σύστημα διακίνησης φορτίων.

Έτσι θα μπορούν να επωφελούνται και οι μεταφορείς και οι χρήστες των υπηρεσιών μεταφοράς, οι πελάτες τους. Αλλά πάνω από όλα χρειάζεται ενιαίους κανόνες

ασφάλειας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο αυτό το υπουργείο Ναυτιλίας σχεδιάζει και κατευθύνει την ναυτιλιακή του πολιτική, στη βάση της συνεργασίας του με τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό και τον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου. Επίσης υποστηρίζει την αναθέρμανση των διαπραγματεύσεων σχετικά με τη Συμφωνία για το Εμπόριο Υπηρεσιών (TiSA). Επιπλέον υποστηρίζουμε πρωτοβουλίες και ενέργειες σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες έχουν στόχο να διασφαλίσουν νέες αγορές για την Ευρωπαϊκή Ναυτιλία.

Στο υπουργείο Ναυτιλίας θεωρούμε ότι η εφαρμογή της αρχικής στρατηγικής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από πλοία αποτελεί σημαντικό μέγεθος για τις προσπάθειες του Οργανισμού να πετύχει τις κατάλληλες διεθνείς λύσεις για μια διεθνή βιομηχανία, όπως είναι η ναυτιλία.

Θεωρούμε ότι πρέπει να εφαρμοστεί με ομαλό τρόπο το νέο όριο του 0,5% περιεκτικότητας σε θείο στα ναυτιλιακά καύσιμα, ώστε να εξασφαλιστεί ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα και ποιότητα καυσίμων. Η Ελλάδα παρακολουθεί στενά τις διεθνείς εξελίξεις στους τομείς αυτούς και προσαρμόζει τη στρατηγική της, με γνώμονα τη μακροχρόνια διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας.

Επίσης, προτεραιότητα του υπουργείου είναι η περαιτέρω ανάπτυξη του Πειραιά ως ναυτιλιακού κέντρου. Στη βάση αυτή **ενισχύουμε την ακαδημαϊκή ναυτιλιακή εκπαίδευση, αλλά και τη ναυτική εκπαίδευση**, με στόχο να διατηρήσουμε και να ενισχύσουμε ακόμα περισσότερο την ελληνική ναυτιλιακή τεχνογνωσία. Αλλά και τη ναυτική τεχνογνωσία.

Για το λόγο αυτό ενισχύουμε με κάθε τρόπο τη δημόσια ναυτική εκπαίδευση, η οποία παρέχεται δωρεάν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, ιδρύοντας νέες Σχολές και Ειδικά Σχολεία, εκσυγχρονίζοντας τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των ΑΕΝ, αλλά και αναμορφώνοντας το πρόγραμμα σπουδών, σε συνεργασία, με την Ένωση Εφοπλιστών, το Ναυτικό Επιμελητήριο και το Ίδρυμα Ευγενίδου.

Στόχος είναι να δημιουργηθούν δομές που προωθούν την εξειδίκευση και συμβάλλουν περαιτέρω στην ανάπτυξη και την επέκταση της πλούσιας βάσης γνώσεων στη θάλασσα.

Αυτό θα οδηγήσει σίγουρα στη **διεύρυνση του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος του Πειραιά** και της ελληνικής ναυτιλίας συνολικά.

Η Ελλάδα παρακολουθεί από κοντά τις εξελίξεις στο χώρο της Ναυτιλίας. Είναι από τις πρώτες χώρες που δημιούργησαν νομικό πλαίσιο για τη χρήση του Υδροποιημένου

Φυσικού Αερίου ως καυσίμου στη Ναυτιλία. Κι αυτό είναι ακόμα μία απόδειξη των περιβαλλοντικών ευαισθησιών της κυβέρνησης και της χώρας.

Επιπλέον η κυβέρνηση άλλαξε το νόμο για τις αξιοποιήσεις των 10 περιφερειακών λιμανιών και είμαστε πολύ κοντά στην αξιοποίηση των λιμένων Καβάλας και Αλεξανδρούπολης. Ταυτοχρόνως η κρουαζιέρα κάνει νέα βήματα, με την Ανατολική Μεσόγειο να μπαίνει εκ νέου στους προορισμούς των μεγάλων εταιριών.

Και το υπουργείο είναι έτοιμο να συζητήσει με τους ενδιαφερόμενους **το ενδεχόμενο αξιοποιήσεων λιμανιών που ευνοούν τη δραστηριότητα της κρουαζιέρας.**

Παράλληλα, θωρακίζουμε τα λιμάνια μας με μικρότερα και μεγαλύτερα έργα για τη βελτίωση της ασφάλειας και των υποδομών τους. Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι φέτος σχεδόν τριπλασιάστηκαν οι σχετικοί πόροι από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Με αυτές τις σκέψεις, εύχομαι στο πλαίσιο του Συνεδρίου να αναπτυχθεί ένας γόνιμος διάλογος, ο οποίος θα συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της ναυτιλίας στη χώρα μας πάντα σε υγιείς βάσεις, ώστε η ναυτιλία να συνεχίσει να αποτελεί σημαντικό μέγεθος στη συνολική ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας».