
Πάνω ή κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας η ζεύξη Σαλαμίνα - Πέραμα; Τα σενάρια

2016/10/13 14:40 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Φαντάζει αρκετά αισιόδοξο εγχείρημα για να καταστεί υλοποιήσιμο. Ο λόγος για την υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας - Περάματος, αρχικού προϋπολογισμού άνω των 400 εκατ. ευρώ.

Ο εν λόγω διαγωνισμός βρίσκεται στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου, με προεπιλεγέντες τις εταιρείες METKA, TERNA και Vinci - Ακτωρ.

Όπως αναφέρει στέλεχος του υπουργείου Μεταφορών, «το εν λόγω έργο θα κατασκευαστεί, είτε με ΣΔΙΤ, είτε με παραχώρηση.

Αυτό θα εξαρτηθεί από τις διαβουλεύσεις, όπως και ο τρόπος κατασκευής, **δηλαδή εάν θα κατασκευαστεί πάνω ή κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας. Το 2018 θα έχουμε, πάντως, ανάδοχο».**

Σύμφωνα με παλαιότερο σχεδιασμό, η υποθαλάσσια έχει μήκος περίπου 1,1 χλμ, με τις εκατέρωθεν προσβάσεις (συνολικό μήκος έργου περί τα 3χλμ) από τον ανισόπεδο κόμβο Περάματος μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο Παλουκίων.

Ο σχεδιασμός αυτός περιελάμβανε και τα οδικά τμήματα παράκαμψης των πόλεων Περάματος και Σαλαμίνας, μήκους περίπου 14,5 χλμ.

Αναφορικά με την ανακήρυξη του αναδόχου το... 2018, αυτό έχει να κάνει με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου.

Δηλαδή, πρώτα «ωριμάζουν» οι συνθήκες με τις κατασκευαστικές εταιρείες και μετά προκηρύσσεται το έργο, ώστε να κατατεθούν δεσμευτικές προσφορές.

Φ. Φωτ.

Image not found or type unknown

