

# Την κατάργηση της ΡΑΕΜ προωθούσε το υπουργείο Μεταφορών

2019/06/25 11:46 στην κατηγορία ΜΜΜ

Την κατάργηση της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ), που συστάθηκε το 2013 και είναι αρμόδια για τα υπεραστικά λεωφορεία, προωθούσε το υπουργείο Μεταφορών, σύμφωνα με τα όσα επισημαίνονται στο προωθούμενο σχέδιο νόμου για τις υπεραστικές οδικές μεταφορές.

Παράλληλα, προβλεπόταν η μεταφορά των αρμοδιοτήτων και του απασχολούμενου προσωπικού της Αρχής στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Αναλυτικότερα, το Κεφάλαιο Δ' του σχεδίου νόμου αναφέρει για το εν λόγω θέμα τα εξής:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

### **ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ «ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΡΑΕΜ) ΠΟΥ ΣΥΣΤΑΘΗΚΕ ΔΙΑ ΤΟΥ Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/11-10-2013) ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ**

#### **Άρθρο 16**

#### **Κατάργηση Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) που συστάθηκε δια του Ν.4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/11-10-2013) και μεταφορά των αρμοδιοτήτων της**

1. Η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) που συστάθηκε και συγκροτήθηκε δια του Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/11-10-2013) καταργείται από την ημερομηνία έκδοσης της κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών της παρ. 4 του παρόντος άρθρου.
2. Οι τριάντα τρεις (33) οργανικές θέσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) που δια του άρθρου 80 του ν.4199/2013 συνεστήθησαν ή μεταφέρθηκαν στην καταργούμενη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), από της ισχύος του παρόντος νόμου μεταφέρονται και διατηρούνται ως οργανικές θέσεις:
  - α. Οι δέκα πέντε (15) θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού και επιπλέον δέκα

(10) θέσεις στο υπουργείο Μεταφορών, που αποτελεί από της ισχύος του παρόντος νόμου την Αρμόδια Αρχή εφαρμογής του Κανονισμού δια των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου. Με κοινή απόφαση των υπουργών Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Μεταφορών, καθορίζονται τα προσόντα και κάθε άλλο σχετικό θέμα για της θέσεις που μεταφέρονται στην Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του υπουργείου Μεταφορών και θα στελεχώσουν αυτή για την εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Β. Οι οκτώ (8) στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), σε αντιστάθμιση των είκοσι πέντε (25) που είχαν μεταφερθεί στη ΡΑΕΜ δια του άρθρου 80 του Ν.4199/2013.

3. Κανονιστικές ή ρυθμιστικές αρμοδιότητες υπουργείων ή άλλων Φορέων, που δια του Ν.4199/2013 μεταφέρθηκαν στη ΡΑΕΜ, από της ισχύος του παρόντος νόμου επανέρχονται στους Φορείς που τις ασκούσαν έως της ημερομηνίας ισχύος του Ν.4199/2013.

4. Με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών γίνεται εκκαθάριση της ΡΑΕΜ και τακτοποιούνται οιασδήποτε μορφής οικονομικές υποχρεώσεις της ΡΑΕΜ, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της ΡΑΕΜ. Η εισήγηση εκκαθάρισης υποβάλλεται από τη ΡΑΕΜ εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών απ' την ισχύ του παρόντος νόμου και η κοινή υπουργική απόφαση εκδίδεται εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών απ' την υποβολή της εισήγησης της ΡΑΕΜ.