
Τι περιλαμβάνει η πρόταση του ΕΒΕΠ για τις 7 «θύρες ανάπτυξης» σε Πειραιά και Δ. Αττική

2019/07/11 14:41 στην κατηγορία LOGISTICS

Στη μετεξέλιξη των Επιμελητηρίων σε σύγχρονα «κέντρα εξυπηρέτησης επιχειρήσεων» και σε «κέντρα ψηφιακών γνώσεων», καθώς και τον σχεδιασμό και τη δρομολόγηση «επτά θυρών ανάπτυξης» στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά και της Δυτικής Αττικής, αναφέρεται, σε συγχαρητήρια επιστολή προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου (ΕΒΕΠ), Βασίλης Κορκίδης.

Όπως επισημαίνει, μεταξύ άλλων, «Αναντίρρητα, επιθυμούμε να συνδράμουμε με όλες μας τις δυνάμεις στις προτεραιότητες που έχετε θέσει και, ιδιαιτέρως, στη δημιουργία σύγχρονων δομών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, που αποδομούν τη γραφειοκρατία, καθώς και στον ταχύτερο και αποδοτικότερο ψηφιακό εκσυγχρονισμό της πολυπαθούς σχέσης κράτους και επιχειρηματικότητας.

Πρότασή μας είναι η μετεξέλιξη των Επιμελητηρίων σε **σύγχρονα «κέντρα εξυπηρέτησης επιχειρήσεων» και σε «κέντρα ψηφιακών γνώσεων»**, που θα μας οδηγήσουν με ασφάλεια στην ψηφιακή οικονομία και σε μία βιώσιμη ανάπτυξη, αντίστοιχη των οικονομικά ισχυρών ευρωπαϊκών χωρών. Άλλωστε, τα Επιμελητήρια της Χώρας, όπως γνωρίζετε, προσφέρουν δημόσιες υπηρεσίες στον ιδιωτικό τομέα με χρήματα των επιχειρήσεων, χωρίς να επιβαρύνουν καθόλου τον κρατικό προϋπολογισμό, γι' αυτό πρέπει να αξιοποιηθούν ακόμη περισσότερο από την κυβέρνησή σας.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς έχει **σχεδιάσει και δρομολογήσει «επτά θύρες ανάπτυξης» στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά και της Δυτικής Αττικής**. Συγκεκριμένα, επικεντρώνεται στην απλοποίηση των διαδικασιών του εφοδιασμού πλοίων και των ναυτιλιακών υπηρεσιών, την επίσπευση υλοποίησης του Master Plan της ΟΛΠ ΑΕ, την ενίσχυση των logistics σε Ασπρόπυργο, Θριάσιο και των «city logistics», τη δημιουργία «Open Malls» στα εμπορικά κέντρα των πόλεων, τη δημιουργία της «Ιπποδάμειας Αγοράς Τροφίμων» στο λιμάνι του Πειραιά, την ασφαλή ψηφιοποίηση των επιχειρήσεων και, τέλος, την αναβάθμιση της ναυπηγοεπισκευής με εξειδίκευση στο «blue growth» και εφαρμογή οικολογικών τεχνολογιών για τη ναυτιλία του μέλλοντος».