

## «Ναι» από το υπ. Περιβάλλοντος στην εγκατάσταση τροφοδοσίας και αποθήκευσης LNG στο νότιο λιμένα Πατρών

2019/07/31 13:32 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τη θετική γνωμοδότησή του για το έργο της εγκατάστασης τροφοδοσίας και αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ – LNG) στο νότιο λιμένα Πατρών, σύμφωνα με την προτεινόμενη στον φάκελο Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων εναλλακτική λύση 1, έδωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Να σημειωθεί ότι, το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο της δράσης POSEIDON MED II.

Η εγκατάσταση μικρής κλίμακας ΥΦΑ προτείνεται να χωροθετηθεί στην επιχωμένη περιοχή στο νοτιοδυτικό τμήμα του λιμένα, **έκτασης περίπου ίση με 25.000 m<sup>2</sup>**, κοντά στην εκβολή του ποταμού Γλαύκου, εντός χερσαίας ζώνης του λιμένα. Η **αποθηκευτική ικανότητα της εγκατάστασης θα είναι 3000 m<sup>3</sup>**.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, «για την θετική γνωμοδότηση το υπουργείο έλαβε υπόψη, μεταξύ άλλων, τις θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον σε μια ευρύτερη περιοχή από εκείνη που επηρεάζεται άμεσα από το έργο, καθώς επίσης και τα οφέλη για την εθνική οικονομία, την εθνική ασφάλεια και τη δημόσια υγεία».

Το πρόγραμμα POSEIDON MED II, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, υλοποιείται σε τρεις χώρες -Ελλάδα, Ιταλία και Κύπρο- και περιλαμβάνει έξι ευρωπαϊκά λιμάνια (Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα, Λεμεσός και Βενετία), καθώς και τον τερματικό σταθμό LNG στη Ρεβυθούσα.

Τέλος, αποσκοπεί στην ευρεία υιοθέτηση του LNG ως ασφαλούς, περιβαλλοντικά φιλικού και βιώσιμου εναλλακτικού καυσίμου για τη ναυτιλία. Για την υλοποίηση του προγράμματος απαιτείται η κατασκευή έργων αποθήκευσης και μεταφόρτωσης του LNG στους λιμένες ενδιαφέροντος.

Υπενθυμίζεται ότι, πρόσφατα, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενέκρινε την [κατασκευή προβλητών ελλιμενισμού πυροσβεστικού πλοίου και ρυμουλκών το νότιο τμήμα του νέου λιμένα Πατρών](#), έπειτα από την τροποποίηση των

περιβαλλοντικών όρων του έργου.