



<https://www.metaforespess.gr>

Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών, φθηνότερα κράνη οδήγησης, Πάτρα-Πύργος και ΒΟΑΚ στο επίκεντρο της συνάντησης Κ. Μητσοτάκη - Κ. Καραμανλή

2019/08/01 11:15 στην κατηγορία MMM

Η βελτίωση των υπηρεσιών των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, η προώθηση των μεγάλων έργων, όπως το Πάτρα - Πύργος και ο ΒΟΑΚ και η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας τέθηκαν, μεταξύ άλλων, στο επίκεντρο της σημερινής επίσκεψης του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Image not found or type unknown

“Ο Σεπτέμβριος δεν θα βρει την πόλη των Αθηνών στην ίδια κατάσταση με αυτήν που επικρατεί σήμερα και έχω απόλυτη εμπιστοσύνη στην ηγεσία του υπουργείου να κάνει ό,τι χρειάζεται ώστε να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων. Το ίδιο ισχύει και για τα λεωφορεία της Θεσσαλονίκης.

Γνωρίζουμε, πρόσθεσε, πόσο προβληματική είναι η κατάσταση που παραλάβαμε, αυτό όμως δεν είναι άλλοθι για να μη βελτιωθεί άμεσα η κατάσταση”, ανέφερε ο πρωθυπουργός.

<https://www.facebook.com/kyriakosmitsotakis/videos/583804798817981/?t=1>

Από την πλευρά του, ο υπουργός Κώστας Καραμανλής σημείωσε ότι, από τον

Σεπτέμβριο, θα σημειωθεί **πύκνωση των δρομολογίων του μετρό** της Αθήνας και σειρά ενεργειών για την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των πολιτών.

5

Image not found or type unknown

Σχολιάζοντας την υπάρχουσα κατάσταση, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι **το 1/3 των συρμών του μετρό είναι παροπλισμένο**, κάτι το οποίο, σε συνδυασμό με τις άδειες του προσωπικού (σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών το θερινό πρόγραμμα **διεξάγεται από 145 οδηγούς, έναντι συνόλου 500**), έχει επιφέρει σημαντική μείωση του μεταφορικού έργου, με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία των επιβατών.

100 μίλι επί 1/2 ± 100 μίλι επί 1/4 ± 5 100 μίλι επί 1/4 ± , 100 μίλι επί 1/4 ± 100 μίλι επί 1/4 ± 100 μίλι επί 1/2, 100 μίλι

Image not found or type unknown

Φωτογράφος: Θ. Αναγνωστόπουλος

«Στην πρόσφατη επίσκεψη που έκανε η ηγεσία του υπουργείου στο μετρό είδε ότι και οι καθυστερήσεις είναι τεράστιες και ότι το 1/3 των συρμών δεν βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτό λοιπόν που εμείς θέλουμε να κάνουμε είναι να βρούμε άμεσα λύση. Κι αυτές τις λύσεις τις σχεδιάζουμε έτσι ώστε τον Σεπτέμβριο, που πλέον θα γυρίσει ο κόσμος από τη θερινή περίοδο, το μετρό να λειτουργεί, όπως θα έπρεπε να λειτουργεί σε κάθε πολιτισμένη ευρωπαϊκή χώρα», τόνισε ο υπουργός.

Εικόνα 1: Ημερήσια ποσότητα νερού που καταναλώνεται ανά κάτοικο στην Ελλάδα. 5 λίτρα ανά κάτοικο ανά ημέρα, 1 λίτρο ανά κάτοικο ανά 4 ώρες, 1 λίτρο ανά κάτοικο ανά 2 ώρες, 1 λίτρο ανά κάτοικο ανά 1 ώρα, 1 λίτρο ανά κάτοικο ανά 15 λεπτά.

Image not found or type unknown

Επίσης, στη συνάντηση τέθηκε το ζήτημα των μεγάλων έργων, όπως **το Πάτρα - Πύργος και ο ΒΟΑΚ**, με τον πρωθυπουργό να τονίζει ότι τα εν λόγω έργα θα πραγματοποιηθούν.

Εικόνα 2: Ημερήσια ποσότητα νερού που καταναλώνεται ανά κάτοικο στην Ελλάδα. 3 λίτρα ανά κάτοικο ανά ημέρα.

Image not found or type unknown

Τέλος, συζητήθηκε το θέμα της οδικής ασφάλειας και γνωστοποιήθηκε ότι θα υιοθετηθούν φορολογικά μέτρα για την προμήθεια φθηνότερων κρανών οδήγησης, σε συνδυασμό με την αυστηροποίηση του θεσμικού πλαισίου. Σύμφωνα με πληροφορίες **εξετάζεται η μείωση του ΦΠΑ.**

8

Image not found or type unknown

Φωτογράφος: Θ. Αναγνωστόπουλος

«Τα ζητήματα της οδικής ασφάλειας αποτελούν απόλυτη πολιτική προτεραιότητα για τη νέα διακυβέρνηση. Είναι αδιανόητο να θρηνούμε τόσους ανθρώπους στην άσφαλτο και έχουμε δεσμευθεί σε ένα μακροχρόνιο σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος με μία σειρά από παρεμβάσεις που αφορούν στον τρόπο με τον οποίο εκπαιδεύουμε τους νέους οδηγούς, στην ποιότητα των δρόμων μας αλλά προφανώς και την πολύ αυστηρή εφαρμογή του ΚΟΚ», ανέφερε ο πρωθυπουργός, ο οποίος τόνισε ότι όλα αυτά τα μέτρα θα έχουν εξαγγελθεί μέχρι τις αρχές Σεπτεμβρίου.

B. Βεγ.