

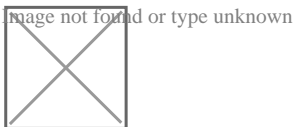
Στις 1.200 μονάδες ο δείκτης BDI, άνοδος 300% από το ιστορικό χαμηλό στις 10/2/16

2016/12/09 00:12 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στασιμότητα γύρω στις 1.200 μονάδες παρουσιάζει ο δείκτης της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου (BDI). Όσο αφορά τους υποδείκτες τα Capes (BCI) έχουν εισέλθει μπει σε μία πτωτική διορθωτική πορεία, ενώ οι υπόλοιποι τύποι πλοίων, δηλαδή τα Panamax, Supramax και Handysize κινούνται με θετικό πρόσημο.

Το αξιοσημείωτο είναι ότι, σε διάστημα 10 μηνών, από τις 10 Φεβρουαρίου που έκλεισε σε ιστορικό χαμηλό στις 290 μονάδες έως σήμερα, ο BDI έχει παρουσιάσει άνοδο 300% περίπου.

«Ανεξαρτήτως της «κατανομής» των υποδεικτών, το γεγονός είναι πως ο BDI δείχνει να παρουσιάζει, στην παρούσα φάση, ισχυρά σημεία αντίστασης, τόσο καθοδικά, όσο και ανοδικά, περί των 1.200 μονάδων» επισημαίνουν οι οικονομικοί αναλυτές του διεθνούς ναυλομεσιτικού οίκου G.Moundreas SA, συμπληρώνοντας τα ακόλουθα:



«Η θετική μεταβολή του δείκτη κατά τη διάρκεια του έτους και κυρίως το τελευταίο διάστημα έχει δημιουργήσει μία θετική ψυχολογία στην αγορά, γεγονός που αντικατοπτρίζεται και από το αγοραστικό ενδιαφέρον για πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου, αλλά και από την αύξηση των τιμών.

Οι πωλήσεις μεταχειρισμένων πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου, σε αριθμό, το 2016 έφτασαν σε υψηλό δετρίας, με τους Κινέζους να επιδεικνύουν μεγάλο αγοραστικό ενδιαφέρον κυρίως για πλοία άνω των 10 ετών».

Οι αναλυτές επισημαίνουν ότι, στην παρούσα φάση, είναι προτιμότερη και πιο συμφέρουσα η αγορά ενός μεταχειρισμένου πλοίου, συγκριτικά με την παραγγελία ενός νεότευκτου, **λόγω των χαμηλών τιμών των μεταχειρισμένων και γι' αυτό το λόγο τους πρώτους 8 μήνες του έτους, οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων έκλεισαν σε ιστορικό χαμηλό ρεκόρ της τελευταίας 35ετίας.**