

## **Θωρακίζεται υγειονομικά το λιμάνι του Πειραιά. Δέσμευση της Cosco στο υπουργείο Ναυτιλίας**

2020/01/28 19:02 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στη σύναψη σύμβασης παροχής υπηρεσιών υγείας για τους εργαζόμενους, αλλά και για τους επιβάτες της ακτοπλοΐας και της κρουαζιέρας, ανταποκρινόμενη σε σχετικό αίτημα του υπουργείου Ναυτιλίας να θωρακισθεί υγειονομικά το λιμάνι του Πειραιά, προχώρησε η Cosco.

Η είδηση αυτή εξήχθη από την σημερινή συνάντηση που είχε ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης με τον πρόεδρο του ΟΛΠ Yu Zenggang στο υπουργείο Ναυτιλίας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Ναυτιλίας, ο πρόεδρος του ΟΛΠ υπογράμμισε την άριστη σχέση που έχει αναπτύξει ο κινεζικός όμιλος με την Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι στόχος του κινεζικού ομίλου είναι να συνεχίσει να επενδύει δυναμικά στη χώρα, ώστε σύντομα, εντός των επομένων 4-5 ετών, το λιμάνι του Πειραιά να εξελιχθεί σε ένα από τα μεγαλύτερα εμπορευματικά κέντρα της Ευρώπης.

Image not found or type not known  
Η εικόνα ίσως περιέχει: 2 άτομα, άτομα στέκονται, κουστούμι και εσωτερικός χώρος, κείμενο

Ο κ. Πλακιωτάκης, από την πλευρά του, επεσήμανε ότι η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη απέδειξε από την πρώτη κιόλας στιγμή που ανέλαβε την διακυβέρνηση της χώρας ότι είναι έτοιμη να στηρίξει σημαντικές επενδύσεις, όπως αυτή της COSCO που αυξάνουν δυναμικά την υπεραξία της χώρας.

«Έχουμε εγκρίνει ήδη», είπε, «ένα μεγάλο επενδυτικό πλάνο της COSCO ύψους 610 εκατ. Ευρώ και εργαζόμαστε από κοινού για να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις επέκτασης αυτού του πλάνου.

Image not found or type not known  
Η εικόνα ίσως περιέχει: 3 άτομα, άτομα στέκονται και κουστούμι

Θέλουμε και εμείς ως κυβέρνηση να δούμε το λιμάνι του Πειραιά να εξελίσσεται σε ένα από τα μεγαλύτερα εμπορευματικά λιμάνια της Ευρώπης και γνωρίζουμε ότι για να συμβεί αυτό απαιτείται στενή συνεργασία με την διοίκηση του λιμανιού, σκληρή δουλειά, αλλά και συναίνεση ώστε όλοι να κατανοήσουν τα οφέλη μιας τέτοιας θετικής εξέλιξης».

Σημειώνεται ότι η COSCO επιθυμεί την κατασκευή 4<sup>ου</sup> προβλήτα για τα

εμπορευματοκιβώτια, αλλά και την ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευής.