

Προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί για 12 άγονες αεροπορικές γραμμές. Από τις 6/2 έως τις 30/3 οι προσφορές

2020/02/03 16:50 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Προκηρύχθηκαν, από την ΥΠΑ, οι διαγωνισμοί για 12 άγονες αεροπορικές γραμμές, προϋπολογισμού 24,6 εκατ. ευρώ.

Οι προσφορές των ενδιαφερομένων εταιρειών θα μπορούν να υποβάλλονται από τις 6 Φεβρουαρίου έως και τις 30 Μαρτίου. Κριτήριο αποτελεί η πλέον συμφέρουσα για το ελληνικό δημόσιο προσφορά.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Πρόκειται για τις γραμμές Αθήνα - Σκιάθος, Αθήνα - Ικαρία, Αθήνα - Σύρος, Αθήνα - Λέρος, Αθήνα - Αστυπάλαια, Αθήνα - Κάλυμνος, Αθήνα - Σκύρος, Θεσσαλονίκη - Σάμος, Θεσσαλονίκη - Χίος, Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα, Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος και Ρόδος - Καστελόριζο, οι οποίες **θα ανατεθούν από 01-10-2020 έως 30-09-2024.**

Ο προϋπολογισμός κάθε γραμμής

Η δαπάνη κάθε γραμμής ορίστηκε ως ακολούθως: 1. Αθήνα - Σκιάθος €1.936.000,00 2. Αθήνα - Ικαρία €1.936.000,00 3. Αθήνα - Σύρος €1.936.000,00 4. Αθήνα - Λέρος €3.696.000,00 5. Αθήνα - Αστυπάλαια €2.816.000,00 6. Αθήνα - Κάλυμνος €2.816.000,00 7. Αθήνα - Σκύρος €1.936.000,00 8. Θεσσαλονίκη - Σάμος €48.000,00 9. Θεσσαλονίκη - Χίος €48.000,00 10. Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα €48.000,00 11. Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος €3.696.000,00 12. Ρόδος - Καστελόριζο €3.696.000,00.

Όσον αφορά στην ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και στις ελάχιστες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή:

-Αθήνα - Σκιάθος: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 80 προσφερομένων

θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Θεσσαλονίκη - Σάμος: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 360 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Θεσσαλονίκη - Χίος: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 360 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 150 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 200 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 300 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Ρόδος - Καστελόριζο: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 80 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

Σημειώνεται ότι, μετά την αναστολή πτήσεων της Astra Airlines, οι άγονες αεροπορικές γραμμές εξυπηρετούνται από την Sky Express και την Olympic Air.

Η διαμόρφωση των ναύλων

| ΓΡΑΜΜΗ | Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου | Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου |
|------------------------|---|---|
| Αθήνα - Σκιάθος | 60 | 75 |
| Αθήνα - Ικαρία | 60 | 75 |
| Αθήνα - Σύρος | 55 | 70 |
| Αθήνα - Λέρος | 65 | 80 |
| Αθήνα - Αστυπάλαια | 65 | 80 |
| Αθήνα - Κάλυμνος | 70 | 90 |
| Αθήνα - Σκύρος | 50 | 65 |
| Θεσσαλονίκη - Σάμος | 80 | 95 |
| Θεσσαλονίκη - Χίος | 70 | 85 |
| Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα | 85 | 100 |
| Ρόδος - Κάσος | 45 | 60 |
| Ρόδος - Κάρπαθος | 40 | 55 |
| Κάρπαθος - Κάσος | 35 | 45 |
| Ρόδος - Καστελόριζο | 40 | 55 |