



<https://www.metaforespress.gr>

Συνέργιες ΟΣΕ με φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης σε Αμύνταιο και Κατάκολο - Πύργο - Αρχαία Ολυμπία

2016/12/17 12:30 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ο ΟΣΕ, υλοποιώντας την κυβερνητική πολιτική για συνέργιες με τους θεσμικούς φορείς της διοίκησης και της αυτοδιοίκησης, ανακοίνωσε ότι συμμετείχε σε 2 σημαντικές συναντήσεις εργασίας, στις οποίες δρομολογήθηκαν παρεμβάσεις κρίσιμες για το παρόν και το μέλλον του ελληνικού σιδηρόδρομου.

A. Την Παρασκευή 02.12.2016 στον Δήμο Αμυνταίου υπογράφηκε από τον Δήμαρχο Αμυνταίου Κώστα Θεοδωρίδη και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ Κώστα Ν. Πετράκη, παρουσία της Γ.Γ. Μεταφορών Πέτης Πέρκα, Σύμφωνο Προθέσεων για κοινή δράση με αντικείμενο την πολεοδομική αξιοποίηση σχολάζουσας σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας και, ταυτόχρονα, την τακτοποίηση μίας μακρόχρονης εκκρεμότητας. Συγκεκριμένα, συμφωνήθηκε να προχωρήσουν τα 2 συμβαλλόμενα μέρη σε ανταλλαγή της ζώνης όπου σήμερα, με «σιωπηρή παραχώρηση» του Δήμου, κινείται ο σιδηρόδρομος με την ζώνη διέλευσης της παλιάς γραμμής που έχει εγκαταλειφθεί.

Η εγκαταλειμμένη ζώνη διέλευσης θα ενταχθεί στο σχέδιο πόλης του Δήμου Αμυνταίου με κοινόχρηστες χρήσεις γης, αναβαθμίζοντας την κεντρική περιοχή της πόλης που τριχοτομείται από τις 2 ζώνες.

Image not found or type unknown



Παράλληλα, η ζώνη όπου κινείται ο σιδηρόδρομος θα περιέλθει στην ιδιοκτησία του ΟΣΕ και θα επιλυθεί, με τον τρόπο αυτό, μία εκκρεμότητα που εγκυμονεί κινδύνους. Πρέπει να σημειωθεί ότι η σιδηροδρομική γραμμή στη νέα θέση, που δεν ανήκε στον ΟΣΕ, είχε κατασκευασθεί με ασαφείς διαδικασίες και χωρίς νομική τεκμηρίωση.

B. Την Παρασκευή 09.12.2016 η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας διοργάνωσε τεχνική σύσκεψη στην Αρχαία Ολυμπία με θέμα την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) στον διάδρομο Κατάκολο - Πύργος - Αρχαία Ολυμπία που προγραμματίζεται στο πλαίσιο του ΠΕΠ/ΕΣΠΑ.

Στην σύσκεψη, πέραν των υπηρεσιακών παραγόντων της Περιφέρειας και της Διαχειριστικής Αρχής, συμμετείχαν, με πρόσκληση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, η Γ.Γ. Μεταφορών Πέτη Πέρκα, ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, και ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ συνοδευόμενος από αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες. Είχε προσκληθεί αλλά δεν παρευρέθηκε, λόγω έκτακτου προβλήματος υγείας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΑΙΑ ΟΣΕ.

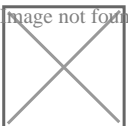
Στόχος της τεχνικής σύσκεψης ήταν να αποσαφηνισθούν τα πεδία αρμοδιότητας των φορέων που παρεμβαίνουν στην ΟΧΕ και να συντονιστεί η ωρίμανση των αντίστοιχων έργων.

Συγκεκριμένα:

·Ο ΟΣΕ διευκρίνισε ότι θα αναλάβει ανεπιφύλακτα τα έργα ανακαίνισης της σιδηροδρομικής γραμμής που βρίσκονται στο τελικό στάδιο ωρίμανσης (τεύχη δημοπράτησης).

Τα έργα περιλαμβάνουν συντήρηση και ανακαίνιση γραμμής και στάσεων σε μήκος 33,5 χιλιομέτρων, παρεμβάσεις για τα ΑμΕΑ καθώς και την τοποθέτηση ΑΣΙΔ στις διασταυρώσεις με το βασικό τοπικό οδικό δίκτυο.

Image not found or type unknown



·Ο ΟΣΕ θα συνεργαστεί και θα συνδράμει την ΓΑΙΑ ΟΣΕ στις παρεμβάσεις της αρμοδιότητάς της που αφορούν στην πολεοδομική και λειτουργική αναβάθμιση των σιδηροδρομικών σταθμών Κατακόλου, Πύργου και Αρχαίας Ολυμπίας.

Η τεχνική σύσκεψη θεωρήθηκε από το σύνολο των παρευρισκομένων ως απόλυτα

καρποφόρα και επιτυχημένη.

Οι 2 παραπάνω εκδηλώσεις, όπως και η συμφωνία της Κοζάνης, αποτελούν πρότυπα για μία αμοιβαία επωφελή συνεργασίας και συνεργειών μεταξύ του ΟΣΕ και των θεσμικά κατοχυρωμένων επιπέδων και φορέων διοίκησης.