



<https://www.metaforespress.gr>

«Κραυγή αγωνίας» από oneworld, SkyTeam και Star Alliance: Καλούν κυβερνήσεις και συσχετιζόμενους φορείς για μεγάλη υποστήριξη

2020/03/16 11:45 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

«Κραυγή αγωνίας» από τις 3 μεγάλες αεροπορικές συμμαχίες, τις oneworld, SkyTeam και Star Alliance, οι οποίες καλούν κυβερνήσεις και συσχετιζόμενους φορείς για «εξαιρετική υποστήριξη».

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σε κοινή ανακοίνωση, οι τρεις συμμαχίες καλούν, από κοινού, κυβερνήσεις και μετόχους να αναλάβουν δράση για να ανακουφίσουν τους αερομεταφορείς από τις πρωτοφανείς προκλήσεις που αντιμετωπίζει η παγκόσμια αεροπορική βιομηχανία.

Οι τρεις παγκόσμιες συμμαχίες, οι οποίες αντιπροσωπεύουν **σχεδόν 60 αεροπορικές εταιρείες σε όλο τον κόσμο και συμβάλλουν περισσότερο από το ήμισυ της παγκόσμιας αεροπορικής χωρητικότητας**, υποστηρίζουν σθεναρά το αίτημα της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών προς τους ρυθμιστικούς φορείς, ώστε να αναστείλουν τους κανόνες χρήσης slot τη θερινή περίοδο του 2020, καθώς η βιομηχανία διαπιστώνει σημαντικές μειώσεις στη ζήτηση επιβατών.

Η εικόνα ίσως περιέχει: κείμενο και υπαίθριες δραστηριότητες

Οι συμμαχίες, όπως αναφέρεται, χαιρετίζουν τις κινήσεις, τις τελευταίες ημέρες, από ορισμένους ρυθμιστικούς φορείς, οι οποίοι έχουν προσωρινά αναστείλει τους

κανονισμούς slot και παροτρύνουν και άλλους να ακολουθήσουν το παράδειγμά τους. Ζητούν, επίσης, από τις ρυθμιστικές αρχές **να εξετάσουν το ενδεχόμενο παράτασης των αναστολών για ολόκληρη την περίοδο λειτουργίας.**

Όπως υπογραμμίζουν, ο αντίκτυπος του COVID-19 στη βιομηχανία αερομεταφορών είναι σημαντικός, **με την IATA να υπολογίζει έως και 113 δισ. δολάρια σε απώλειες εσόδων** για τις παγκόσμιες αεροπορικές εταιρείες επιβατικών μεταφορών.

Ο αντίκτυπος αναμένεται να έχει κυμαινόμενο αποτέλεσμα μέσω της αλυσίδας αξίας που υποστηρίζει τη βιομηχανία αερομεταφορών.

Η εικόνα ίσως περιέχει: κείμενο

Image not found or type unknown

Το προβλεπόμενο σενάριο απώλειας εσόδων δεν περιλαμβάνει ταξιδιωτικούς περιορισμούς που επιβλήθηκαν πρόσφατα από τις ΗΠΑ και άλλες κυβερνήσεις.

Οι περιορισμοί που επιβάλλουν οι ΗΠΑ στους επιβάτες από την περιοχή του Σένγκεν θα ασκήσουν πίεση στην αγορά των ΗΠΑ-Σένγκεν, **αξίας άνω των 20 δισεκατομμυρίων δολαρίων το 2019.**

Για να μετριάσουν τις τεράστιες πιέσεις που αντιμετωπίζουν οι αεροπορικές εταιρείες στο σημερινό επιχειρησιακό περιβάλλον και για να υποστηρίξουν τη δήλωση της IATA στις 12 Μαρτίου, οι τρεις συμμαχίες ζητούν από τις κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο να προετοιμαστούν για τις ευρείες οικονομικές επιπτώσεις από τις ενέργειες των κρατών να περιορίσουν την εξάπλωση του COVID-19, και να αξιολογήσουν **όλα τα δυνατά μέσα για να βοηθήσουν τη βιομηχανία αερομεταφορών σε αυτήν την άνευ προηγουμένου περίοδο.**

Οι συμμαχίες καλούν επίσης άλλους φορείς να παράσχουν υποστήριξη. Για παράδειγμα, οι φορείς εκμετάλλευσης των αεροδρομίων καλούνται να αξιολογήσουν τα **τέλη προσγείωσης και τα τέλη για να μετριάσουν την οικονομική πίεση που αντιμετωπίζουν οι αεροπορικές εταιρείες**, λόγω της σοβαρής μείωσης της ζήτησης των επιβατών.

Οι δηλώσεις εκπροσώπων των τριών συμμαχιών

Ο διευθύνων σύμβουλος του Oneworld, κ. Rob Gurney, δήλωσε: “Κατά τη διάρκεια αυτών των περιόδων δυσκολίας και αβεβαιότητας, είναι σημαντικό η αεροπορική βιομηχανία να συνεργάζεται ακόμη περισσότερο με τους ενδιαφερόμενους για να μετριάσει τις δυσμενείς επιπτώσεις του ιού και να συνεργαστεί σε περιοχές που βρίσκονται υπό τον έλεγχό μας.

Οι κυβερνήσεις πρέπει να εφαρμόσουν τα μέτρα που θεωρούν απαραίτητα για να περιορίσουν την εξάπλωση του COVID-19 και πρέπει να προετοιμαστούν για τις ευρείες οικονομικές επιπτώσεις που θα προκύψουν από αυτά τα μέτρα. ”

Αντίστοιχα, ο διευθύνων σύμβουλος και διευθύνων σύμβουλος της Sky Team Kristin Colville δήλωσε: “Οι ανθρώπινες και οικονομικές επιπτώσεις που έχει η έκρηξη του COVID-19 στην αεροπορική βιομηχανία είναι άνευ προηγουμένου.

Η SkyTeam, με τους εταίρους συμμαχίας της και εξ ονόματος των αεροπορικών εταιρειών μελών, καλεί όλα τα εμπλεκόμενα θεσμικά όργανα και τους ενδιαφερόμενους φορείς να αντιμετωπίσουν αυτές τις εξαιρετικές περιόδους με εξαιρετικά μέτρα.

Αυτό περιλαμβάνει δράσεις όπως η ελάφρυνση των διαθέσιμων χρόνων χρήσης, η μείωση των τελών αεροδρομίου και των πτήσεων».

Τέλος, ο διευθύνων σύμβουλος της Star Alliance, Jeffrey Goh, δήλωσε τα εξής: “Οι άνευ προηγουμένου συνθήκες που προκλήθηκαν από την επιδημία κορωνοϊού αποτελούν μια υπαρξιακή απειλή όχι μόνο για τη βιομηχανία αερομεταφορών αλλά γενικότερα για το παγκόσμιο εμπόριο και το εμπόριο και την κοινωνική συνδετικότητα.

Καθώς οι αεροπορικές εταιρίες επεκτείνουν τα όριά τους για να διαχειριστούν την κρίση, είναι εξίσου κρίσιμο για τις κυβερνήσεις και τα ενδιαφερόμενα μέρη να αποφύγουν περαιτέρω βάρη και να ενισχύσουν τα μέτρα, όπως έχουν ορισμένοι, που θα διασφαλίσουν το μέλλον της ταξιδιωτικής βιομηχανίας.

Οι αεροπορικές εταιρείες των τριών παγκόσμιων συμμαχιών έχουν εφαρμόσει επειγόντως μέτρα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19, όπως πολύ σημαντικές μειώσεις της παραγωγικής ικανότητας, πρωτοβουλίες εξοικονόμησης κόστους, ενισχυμένες διαδικασίες καθαρισμού και υποστήριξη πελατών.

Αν και ανταποκρίνονται προορατικά για να μετριάσουν τον περαιτέρω αντίκτυπο ενόψει των ταχέως μεταβαλλόμενων σεναρίων πολιτικής, είναι επιτακτική ανάγκη **να υποστηριχθούν από κυβερνήσεις και ενδιαφερόμενους**, οι οποίοι μπορούν να διαδραματίσουν ζωτικό ρόλο στην ανακούφιση των πρωτοφανών πιέσεων που αντιμετωπίζουν οι παγκόσμιες αεροπορικές εταιρείες εν μέσω αυτών των εξαιρετικά δύσκολων περιόδων».