



<https://www.metaforespress.gr>

Προσωρινή εξαίρεση στον κανονισμό για τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές

2020/03/19 17:32 στην κατηγορία LOGISTICS

Στο πλαίσιο των μέτρων πρόληψης εξάπλωσης της πανδημίας, αλλά και προσαρμογής στις νέες συνθήκες, ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο, προχώρησε στην υπογραφή αποφάσεων που αφορούν:

- Την παράταση ειδικών αδειών Ε.Δ.Χ,
- Την προσωρινή εξαίρεση στον κανονισμό για τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές,
- Την παράταση ισχύος των [πιστοποιητικών επαγγελματικής κατάρτισης](#) στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Παράταση ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ.

Παρατείνεται αυτοδικαίως έως και την 31^η Μαΐου 2020 η ισχύς των ειδικών αδειών Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ) αυτοκινήτων των οποίων η λήξη έχει προσδιοριστεί σε ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος από 16.03.2020 έως και τις 31.05.2020.

Έως και τις 31 Μαΐου 2020 δεν επιτρέπεται στους πολίτες να προσέρχονται στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών, καθώς και στα

Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) της χώρας για την υποβολή αίτησης ανανέωσης των ειδικών οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Προσωρινή εξαίρεση στον κανονισμό για τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης

Δεύτερον, με σκοπό την επείγουσα ανάγκη να εξασφαλισθεί η εύρυθμη τροφοδοσίας της αγοράς, χορηγείται προσωρινή εξαίρεση από ορισμένες διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 που αφορά **στις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης και για όλες τις εθνικές και διεθνείς μεταφορές** που πραγματοποιούνται σε ελληνικό έδαφος με φορτηγά οχήματα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης κάθε εθνικότητας.

Αντίστοιχη εξαίρεση χορηγείται για τις ανωτέρω μεταφορές που διέπονται από την Ευρωπαϊκή Συμφωνία ΑΕΤΡ (1970).

Η εξαίρεση ισχύει μόνο για χρονικό διάστημα 30 ημερών από την έκδοση της παρούσας και αφορά στις εξής διατάξεις του κανονισμού:

- Η ημερήσια περίοδος οδήγησης δεν υπερβαίνει τις 11 ώρες (αντί 9 ωρών)
- Ο εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης δεν υπερβαίνει τις 60 ώρες (αντί 56 ωρών)
- Μετά από περίοδο οδήγησης πεντέμισι ωρών (αντί τεσσερισημίσι ωρών) ο οδηγός κάνει διάλειμμα 45 τουλάχιστον λεπτών χωρίς διακοπή, εκτός εάν λάβει περίοδο ανάπαυσης.
- Μειώνεται η κανονική ημερήσια ανάπαυση από 11 σε 9 ώρες
- Η περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μπορεί να αρχίζει μετά τα έξι συνεχόμενα εικοσιτετράωρα από το τέλος της προηγούμενης περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης
- Οι οδηγοί και οι επιχειρήσεις θα πρέπει να κάνουν χρήση των εξαιρέσεων κατά τρόπο ώστε να μην τίθεται σε κίνδυνο η οδική ασφάλεια. Οι οδηγοί δεν θα πρέπει να οδηγούν υπό συνθήκες κόπωσης και οι επιχειρήσεις παραμένουν υπεύθυνες για την υγεία και ασφάλεια των εργαζόμενων τους και τρίτων.

Παράταση για τα ADR

Τέλος, με άλλη απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη και κατόπιν αναστολής των εξετάσεων για την ανανέωση πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα (ADR), παρατείνεται έως την 31^η Μαΐου 2020 η ισχύς όλων των πιστοποιητικών που λήγουν έως την 31^η Μαΐου. Και όσα, δηλαδή, λήγουν

νωρίτερα.