



<https://www.metaforespress.gr>

«Ο κλάδος των αερομεταφορών διέρχεται μια σοβαρή κρίση», σχολίασε ο CEO της Fraport AG. Στα 454,3 εκατ. τα καθαρά κέρδη του 2019

2020/04/02 08:42 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Fraport πέτυχε όλους τους οικονομικούς στόχους για το 2019, παρά το δύσκολο περιβάλλον της αγοράς προς το τέλος του περσινού έτους, αναφέρει η γερμανική εταιρεία, σχολιάζοντας την οικονομική χρήση του 2019.

Της Βάσως Βεγιάζη

Επιπλέον, η επιδημία του κορωνοϊού έχει πλήξει μαζικά τον κλάδο της αεροπορίας από τις τελευταίες εβδομάδες του 2019.

Ως εκ τούτου, δεν είναι επί του παρόντος δυνατή η παροχή αξιόπιστων επιχειρηματικών προοπτικών για το 2020.

Συνολικά, το εκτελεστικό συμβούλιο της Fraport αναμένει ότι ο Όμιλος θα υποστεί σημαντική μείωση μεγεθών για την τρέχουσα οικονομική χρήση, υπογραμμίζει η εταιρεία.

«Δεν είναι δυνατό να προβλεφθεί πότε θα τελειώσει η κρίση», σχολίασε ο CEO της Fraport

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου του Fraport, Δρ.

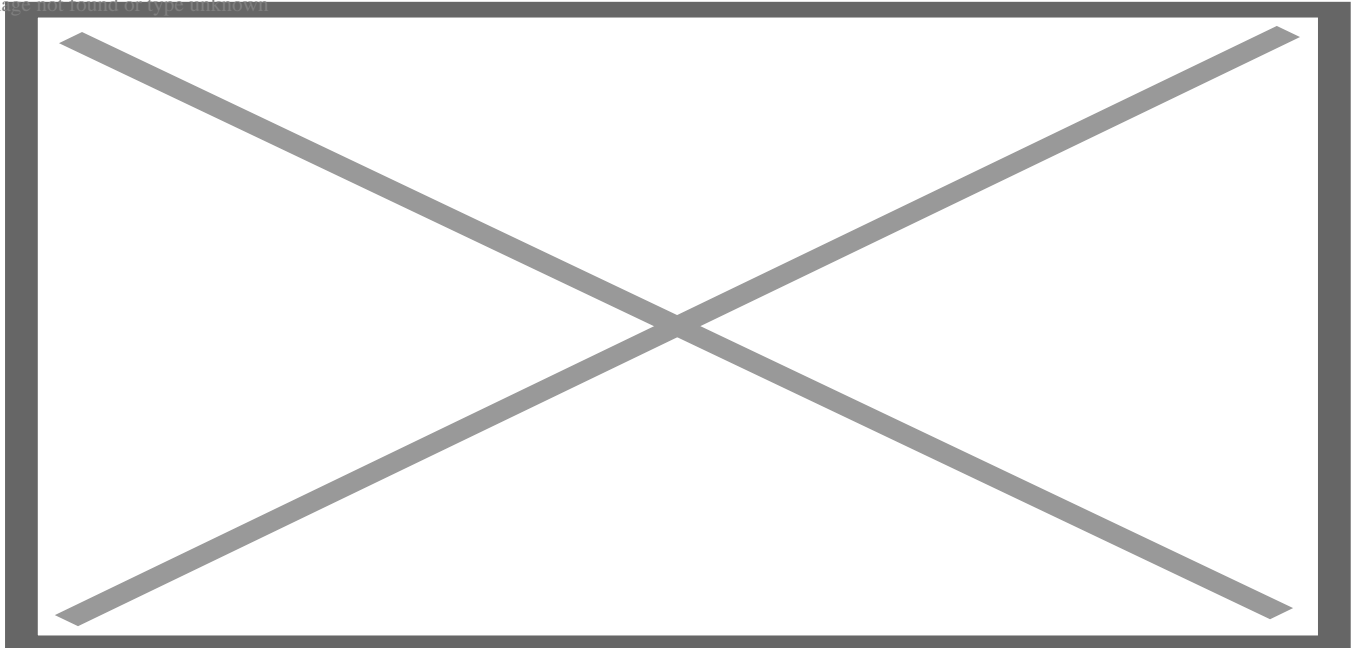
Stefan Schulte, σχολιάζοντας τις οικονομικές επιδόσεις του 2019, δήλωσε: “Μετά από πολλά χρόνια ισχυρής ανάπτυξης, ο κλάδος της αεροπορίας βρίσκεται τώρα σε μια σοβαρή κρίση.

Σε αυτό το στάδιο, **δεν είναι ακόμη δυνατό να προβλεφθεί πότε θα λήξει η κρίση**. Ακόμα και πριν από την έκρηξη του coronavirus, η εταιρεία μας επιχειρούσε σε δύσκολο περιβάλλον αγοράς.

Το τελευταίο τρίμηνο του 2019, η επιχείρησή μας επηρεάστηκε από διάφορους αρνητικούς παράγοντες, όπως η οικονομική επιβράδυνση, οι μεγαλύτερες γεωπολιτικές αβεβαιότητες, η συγχώνευση των πτήσεων και οι πτωχεύσεις των αεροπορικών εταιρειών και των ταξιδιωτικών πρακτόρων.

Παρά τους αντίξοους αυτούς παράγοντες, ο Όμιλός μας σημείωσε ισχυρή επίδοση πέρσι, επιτυγχάνοντας όλους τους οικονομικούς στόχους του 2019. Αυτό ήταν επίσης σε μεγάλο βαθμό εφικτό χάρη στο διαφοροποιημένο διεθνές χαρτοφυλάκιό μας”.

Image not found or type unknown



Το 2019 το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης σημείωσε νέο ρεκόρ. Το 2020 η κατάσταση είναι διαφορετική για όλα τα αεροδρόμια

Στα 454,3 εκατ. τα καθαρά κέρδη του 2019

Το οικονομικό έτος του 2019, τα έσοδα του Ομίλου Fraport αυξήθηκαν κατά 6,5%, σε περίπου 3,7 δισ. ευρώ.

Μετά την προσαρμογή στα έσοδα που σχετίζονται με τις κεφαλαιουχικές δαπάνες για τα μέτρα επέκτασης (βάσει της οδηγίας IFRIC 12), τα έσοδα του Ομίλου αυξήθηκαν κατά 4,5%, σε σχεδόν 3,3 δισ. ευρώ.

Η αύξηση αυτή μπορεί να αποδοθεί στις συνολικές θετικές επιδόσεις της κυκλοφορίας που επιτεύχθηκαν σε ολόκληρο τον Όμιλο.

Συγκεκριμένα, σημαντικά υψηλότερες συνεισφορές στην αύξηση των εσόδων προήλθαν από το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης και τις δραστηριότητες της Ελλάδας, τις ΗΠΑ και του Περού.

Το λειτουργικό αποτέλεσμα (EBITDA) αυξήθηκε κατά 4,5%, σε σχεδόν 1,2 δισ. ευρώ και το καθαρό αποτέλεσμα (καθαρά κέρδη) μειώθηκαν κατά 10,2%, σε 454,3 εκατ.

Η μείωση αυτή οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στα χαμηλότερα «λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης» έναντι του οικονομικού έτους 2018, όταν το στοιχείο αυτό ενισχύθηκε από τα πρόσθετα έσοδα από την πώληση της συμμετοχής της Fraport στην Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH (που οδήγησε σε αύξηση κατά 75,9 εκατ.).

Προβλέψεις αβεβαιότητας, τα μέτρα μείωσης του κόστους εφαρμόζονται ταχέως

Τις τελευταίες εβδομάδες, όπως αναφέρει η Fraport, η επιδημία του κορωνοϊού έχει οδηγήσει σε μαζικές ακυρώσεις πτήσεων και πολύ αδύναμη ζήτηση, τόσο στην διεπιχειρωτική, όσο και στην ευρωπαϊκή κυκλοφορία.

Το Φεβρουάριο του 2020, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου της Φρανκφούρτης υποχώρησε συνολικά κατά 4%.

Τα αεροδρόμια της Fraport σε Αττάλεια και Αγία Πετρούπολη σημείωσαν πέρσι υψηλές επιδόσεις. Αντίθετη πορεία σε Σλοβενία και Βουλγαρία

Η αρνητική τάση επιταχύνθηκε αισθητά κατά τη διάρκεια του μήνα, με την επιβατική κίνηση να μειώνεται κατά 14,5% την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου.

Ο αριθμός των επιβατών μειώθηκε ακόμη και κατά 30% την πρώτη εβδομάδα του Μαρτίου του 2020.

Όπως επισημαίνεται, η Fraport έχει ξεκινήσει μια σειρά μέτρων μείωσης του κόστους για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

Οι αερολιμένες του διεθνούς χαρτοφυλακίου της Fraport αναφέρουν μικτά αποτελέσματα κυκλοφορίας

Το 2019, το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης έφθασε σε άλλο ένα ιστορικό ρεκόρ κυκλοφορίας, με περισσότερους από 70,5 εκατομμύρια επιβάτες να ταξιδεύουν μέσω του μεγαλύτερου αεροπορικού κόμβου της Γερμανίας. Αυτό αντιπροσωπεύει αύξηση κατά 1,5% σε σύγκριση με το 2018.

Τα περισσότερα από τα αεροδρόμια της Fraport, σε όλο τον κόσμο, σημείωσαν επίσης αύξηση της κυκλοφορίας κατά το 2019.

Στην κορυφή του πίνακα βρίσκονται το αεροδρόμιο της Αττάλειας στην Τουρκία (αύξηση 10,0%, σε πάνω από 35,5 εκατομμύρια επιβάτες).

Το αεροδρόμιο στην Αγία Πετρούπολη, στη Ρωσία (8,1% σε 19,6 εκατομμύρια επιβάτες) και το αεροδρόμιο της Lima στο Περού (αύξηση 6,6% σε 23,6 εκατομμύρια επιβάτες).

Όσον αφορά στην Ελλάδα, η άνοδος της κίνησης στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια ανήλθε στο 0,9%, στα 30,15 εκατ. επιβάτες συνολικά.

Αντίθετα, τα αεροδρόμια του Ομίλου στη Σλοβενία και τη Βουλγαρία παρουσίασαν σημαντική μείωση της κυκλοφορίας, ιδίως κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2019.