
Μείωση 15,4% στα εμπορευματοκιβώτια, τον Μάρτιο, στους προβλήτες II και III της ΣΕΠ (PCT). «Ανεβαίνει» η Κίνα, «πέφτει» η Ευρώπη

2020/04/16 10:43 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ορατές είναι οι επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού και στο λιμάνι του Πειραιά, το οποίο εξαρτάται – σε μεγάλο βαθμό – από τις εμπορευματικές ροές από την Κίνα.

Τον **Μάρτιο**, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III που διαχειρίζεται η ΣΕΠ (PCT) μειώθηκε κατά 15,4%.

Σύμφωνα με στοιχεία της Cosco Shipping Ports Limited, στον Πειραιά διακινήθηκαν 378,1 χιλ. TEUs έναντι 446,8 χιλ. τον Μάρτιο του 2019.

Σε **επίπεδο α' τριμήνου**, οι προβλήτες II και III διακίνησαν 1,215 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, έναντι 1,246 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2019, με την πτώση να περιορίζεται στο 2,4%.

Σημειώνεται ότι, εξαιτίας της επιδημίας του κορωνοϊού, για το μήνα Μάρτιο η Cosco Shipping Ports Limited κατέγραψε συνολικά μείωση 4,6% σε ετήσια βάση, ενώ σε επίπεδο τριμήνου η πτώση άγγιξε το 5,7%.

Σύμφωνα με ναυτιλιακούς αναλυτές, η Κίνα αυξάνει σταδιακά την παραγωγή της, πλέον το ζήτημα είναι η «συμπεριφορά» της Ευρώπης, αφού η εξάπλωση του ιού έχει πλήξει την κατανάλωση.

Φώτης Φωτεινός