Καλή χρονιά για τους αυτοκινητοδρόμους το 2019: Αύξηση κυκλοφορίας 4,5% στην Αττική Οδό, 6% στη Γέφυρα, 4,7% στην Ολυμπία, 4,8% στον Μορέα και 7,6% στον Αιγαίου

2020/05/01 09:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το 2019 ήταν μια καλή χρονιά για τους αυτοκινητοδρόμους. Ο όμιλος Ελλάκτωρ παρουσίασε χθες τα οικονομικά αποτελέσματα του 2019, στα οποία εμπεριέχονται πληροφορίες για τους αυτοκινητοδρόμους στους οποίους διαθέτει μετοχικό ποσοστό.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σύμφωνα με τον όμιλο Ελλάκτωρ, **η αύξηση της κυκλοφορίας στα ώριμα έργα παραχωρήσεων συνεχίστηκε** και το 2019, με την κίνηση στην Αττική Οδό να καταγράφει αύξηση 4,5%, στη Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου 6%, στην Ολυμπία Οδό (Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα) 4,7%, στον Μορέα (Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη) 4,8% και στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (Μαλιακός – Κλεδί) 7,6%.

Η αύξηση αυτή, ωστόσο, στα έσοδα του τομέα παραχωρήσεων του ομίλου αντισταθμίστηκε από:

α) τη μη ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων της ΕΠΑΔΥΜ (έσοδα € 3,5 εκατ. το 2018) λόγω πώλησης της συμμετοχής του 50% της ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ στην ΗΛΕΚΤΩΡ τον Μάιο του 2019 και

β) τη μείωση των εσόδων των Αττικών Διαδρομών από το έργο της Εγνατίας Οδού (€ 5,0 εκατ.), κυρίως λόγω μειωμένου κατασκευαστικού εσόδου από νέους σταθμούς διοδίων.

Επομένως, το EBITDA του κλάδου των Παραχωρήσεων για τη χρήση 2019 διαμορφώθηκε σε 155,1 εκατ., έναντι 168,6 εκατ. το 2018.

Η μείωση οφείλεται κυρίως στην αναγνώριση στη χρήση 2018 αναδρομικής προσαρμογής του προγράμματος «Πρόσθετης Επιδότησης Λειτουργίας» του Μορέα με θετική επίδραση, ύψους 20,3 εκατ.

Σε επίπεδο αποτελεσμάτων προ φόρων υπήρξαν κέρδη 60,4 εκατ., έναντι 80,9 εκατ.

για τη χρήση 2018, μειωμένα κατά 25,3% και τα **καθαρά κέρδη μετά τους φόρους** διαμορφώθηκαν σε 41,0 εκατ., έναντι 26,1 εκατ. το 2018, αυξημένα κατά 57,1%, φανερώνοντας την σημασία του κλάδου των Παραχωρήσεων στα οικονομικά αποτελέσματα του ομίλου.

Σημειώνεται ότι, το 2018, τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους περιλάμβαναν αρνητική επίδραση από προσαρμογή αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης 31,4 εκατ.

Σύμφωνα με συγκοινωνιολόγους, η αύξηση της κυκλοφορίας στους αυτοκινητοδρόμους το 2019 έχει να κάνει, κυρίως, με την **σταδιακή βελτίωση του οικονομικού κλίματος** (τα μεγέθη αφορούν το 2019) και την σταθεροποίηση της τιμής των καυσίμων.