

## Οριακή άνοδος σε αφίξεις και επιβάτες κρουαζιερόπλοιων, το 2016, στην Ελλάδα. Στοιχεία ανά λιμάνι

2017/01/04 19:14 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οριακή άνοδος σε αφίξεις και επιβάτες κρουαζιερόπλοιων, το 2016, στην Ελλάδα, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΙΜΕ.

Το σύνολο των αφίξεων κρουαζιερόπλοιων παρέμεινε σχεδόν σταθερό για το 2016, σε σχέση με το 2015 (**4.290 αφίξεις το 2016, έναντι 4.281 αφίξεων το 2015**) και σημειώθηκε μία μικρή αύξηση της τάξεως περίπου 5% στις αφίξεις επιβατών κρουαζιέρας, σε σχέση με το 2015 (**5.197.118 αφίξεις επιβατών το 2016, έναντι 4.957.743 αφίξεων επιβατών το 2015**).

Δεδομένου ότι το κάθε ταξίδι κρουαζιερόπλοιου είναι κυκλικό και περιλαμβάνει προσεγγίσεις πέραν του ενός προορισμού, οι παραπάνω αριθμοί αποτελούν δείκτη επισκέψεων ίδιων πλοίων και επιβατών κρουαζιέρας σε περισσότερους του ενός προορισμούς.

Πιο αναλυτικά:

- Αξιοσημείωτη αύξηση σε αφίξεις παρουσίασαν τα λιμάνια της **Κέρκυρας** (σημειώνοντας ρεκόρ αφίξεων των τελευταίων 5 χρόνων), της Σούδας Χανίων, της Ζακύνθου και των Κυθήρων, ενώ το Λαύριο συνεχίζει για τρίτη χρονιά την ανοδική του πορεία, εντάσσοντάς το σταθερά στον πίνακα του homeporting.
- Μείωση αφίξεων παρουσίασαν τα λιμάνια **Κεφαλλονιάς - Ιθάκης**, του Βόλου και της Πάτμου, ενώ αξιοσημείωτη μείωση παρουσιάζουν τα λιμάνια της Μυτιλήνης και της Κω.
- Τα νησιά που δέχθηκαν κατά το 2016 τις έντονες προσφυγικές ροές παρουσιάζουν μικτή εικόνα. **Μείωση αφίξεων** σε Μυτιλήνη και Κω, σταθερότητα στη Χίο και αύξηση στα λιμάνια της Σάμου (Βαθύ-Πυθαγόρειο).
- Στα υπόλοιπα λιμάνια προορισμού κρουαζιέρας, οι αυξομειώσεις είναι μικρές και χωρίς ουσιαστική επίπτωση.

Σύμφωνα με τεκμηριωμένες πληροφορίες, τόσο από τα λιμάνια, σημαντικούς

προορισμούς κρουαζιέρας, όσο και από τους παράγοντες της εγχώριας βιομηχανίας κρουαζιέρας, που αξιολογούν τις **προκρατήσεις**, τον προγραμματισμό του 2017 και υπολογίζοντας τις κινήσεις ακόμη και της τελευταίας στιγμής, φαίνεται ότι το 2017 δεν θα είναι ιδιαίτερα ευνοϊκό για την κρουαζιέρα.

«Είναι πιθανό να σημειωθούν σημαντικές μειώσεις τόσο στις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων όσο και επιβατών στο σύνολο της χώρας και στους επιμέρους προορισμούς.

Το γεγονός αυτό αποδίδεται τόσο στην αποσταθεροποίηση της περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου (και ιδιαίτερα της Τουρκίας), όσο και στην ανάδειξη νέων αγορών (Ανατολική Ασία, Αυστραλία κ.λπ.), που επηρεάζουν αρνητικά και τη χώρα μας», επισημαίνεται.

Αναλυτικά στοιχεία: [KROYAZIERA2016](#)