



<https://www.metaforespres.gr>

---

## Η Motor Oil συνδέεται με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Δημοσιεύτηκε το ΦΕΚ

---

2020/08/05 09:56 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Πραγματικότητα πρόκειται να αποτελέσει η σύνδεση της Motor Oil με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Η γραμμή, με **προβλεπόμενο κόστος έως 15 εκατ. ευρώ, έχει μήκος 9 - 10 χλμ.** και θα συνδέει το διυλιστήριο της Motor Oil στους Αγίους Θεοδώρους με το σιδηροδρομικό σταθμό στον Ισθμό της Κορίνθου.

### Του Φώτη Φωτεινού

Το κόστος των μελετών και του εκσυγχρονισμού της σιδηροδρομικής γραμμής **θα επωμιστεί εξολοκλήρου η πετρελαϊκή εταιρεία** και θα πραγματοποιηθεί υπό την τεχνική επίβλεψη του ΟΣΕ.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου, η σιδηροδρομική γραμμή θα περιέλθει στον ΟΣΕ και θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής.

Motor Oil και ΟΣΕ υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας τον Μάιο του 2018 και έπειτα από την ανταλλαγή της σχετικής αλληλογραφίας στις αρχές του 2020, το διοικητικό συμβούλιο του ΟΣΕ έκανε δεκτή την πρόταση της Motor Oil στα τέλη Ιουνίου.

Το προβλεπόμενο έργο εκτιμάται στους 500.000 τόνους, με σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη. Επίσης, η γραμμή δεν θα συνδέεται μόνο με την Motor Oil, αλλά και με άλλες βιομηχανίες της περιοχής.

Το **ΦΕΚ**, το οποίο υπογράφει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας

**Καραμανλής, αναφέρει τα ακόλουθα:**

Αποφασίζουμε:

**1.**Την έγκριση εκτέλεσης έργου επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής από την εταιρεία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. και ειδικότερα επί της σιδηροδρομικής υποδομής του Σ.Σ. Καλαμακίου, ο οποίος βρίσκεται σε αναστολή λειτουργίας, κείμενος επί του μετρικού εύρους Δικτύου Πελοποννήσου, τμήμα γραμμής Ελευσίνα - Κόρινθος (Παλιός Σταθμός), και συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ των χιλιομετρικών δεικτών 89+739 (37.921393, 23.023949) και 90+100 (37.926062, 23.021764), όπως περιγράφεται στο Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών της ΓΑΙΑΟΣΕ ως ΓΑΙΟΤΕΜΑΧΙΟ ΟΣΕ 010305, έκτασης 14.288,84 τ.μ., συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων εννέα (9) κτιρίων, συνολικού εμβαδού 213 τ.μ. και της γραμμολογίας (εκτός κύριας γραμμής που θα κανονικοποιηθεί στο πλαίσιο του από 31.05.2018 μνημονίου συνεργασίας μεταξύ ΟΣΕ Α.Ε. και ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.].

**2.**Την παραχώρηση στην εταιρεία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. κατά προτεραιότητα χρήσης (κύρια χρήση) επί του άνω ακινήτου, με την επικείμενη γραμμολογία και τις λοιπές υποδομές, για τριάντα (30) χρόνια, με δυνατότητα ανανέωσης, και με ετήσιο μίσθωμα που θα καθορισθεί από την ΓΑΙΑΟΣΕ.

**3.**Την έγκριση εκτέλεσης έργου επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής από την εταιρεία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. και ειδικότερα για την κατασκευή δευτερεύουσας γραμμής μεταξύ των Χ.θ.0+850 έως Χ.θ.3+300 (Χ.θ.84+650 έως Χ.θ.87+100 με χιλιομέτρηση παλαιάς μετρικής γραμμής Π ΑΠ) για την εξυπηρέτηση των αναγκών του διυλιστηρίου ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. στους Αγ. Θεοδώρους.

Η αναγκαία προς τούτο εδαφική ζώνη είναι επιφάνειας 3.910,30μ<sup>2</sup> και βρίσκεται στη θέση «Σουσάκι» Αγίων Θεοδώρων Ν. Κορινθίας, με τα όρια της έκτασης να αποτυπώνονται με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΑ και με συντεταγμένες στο σύστημα ΕΓΣΑ 87 στο από Ιουνίου 2018 τοπογραφικό διάγραμμα Τ1.

**4.**Την παραχώρηση στην εταιρεία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. κατά προτεραιότητα χρήσης (κύρια χρήση) επί του άνω ακινήτου, με τη νέα γραμμολογία και τις συνδέσεις με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή, για τριάντα (30) χρόνια, με δυνατότητα ανανέωσης, και με ετήσιο μίσθωμα που θα καθορισθεί από την ΓΑΙΑΟΣΕ.

**5.Η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.** θα αναλάβει, με δαπάνες της, χωρίς δυνατότητα αναζήτησης οιασδήποτε δαπάνης σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου εξ οιοδήποτε λόγου ή αιτίας, οιοδήποτε ποσού ή δαπάνης:

A) Την εκπόνηση των σχετικών μελετών και: α) Την κατασκευή των αναγκαίων έργων αναβάθμισης, βελτίωσης και επισκευής των υφιστάμενων εγκαταλελειμμένων εγκαταστάσεων του παλαιού σταθμού Καλαμακίου, καθώς επίσης και κάθε αναγκαίο έργο σύνδεσης με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή και

β) Την κατασκευή της δευτερεύουσας γραμμής μεταξύ των Χ.θ.0+850 έως Χ.θ.3+300 και των αναγκαίων συνδέσεων με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή.

B) Την κατασκευή και συντήρηση των απαραίτητων για λόγους ασφαλείας, περιφράξεων στα δύο ακίνητα καθώς και τη λήψη και τήρηση όλων των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας, για περίοδο τριάντα (30) ετών.

Γ) Οι μελέτες που θα εκπονηθούν και τα έργα που θα γίνουν, θα εκτελεσθούν βάσει των κατάλληλων τεχνικών προδιαγραφών του ΟΣΕ, σύμφωνα προς την προβλεπόμενη χρήση του έργου, με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές ασφαλείας και διαλειτουργικότητας για σιδηροδρομικά και συνοδευτικά έργα και υπό την επίβλεψη των τεχνικών υπηρεσιών του ΟΣΕ.