Κι όμως, αυξήθηκαν τον Ιούλιο οι πωλήσεις φορτηγών και λεωφορείων στην Ελλάδα

2020/08/11 16:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων αυτοκινήτων, τον περασμένο μήνα, μειώθηκαν κατά 18,8%.

Αντίθετα, **αύξηση** παρουσιάστηκε στα λεωφορεία κατά 425% και στα φορτηγά (ελαφρά και βαρέα) κατά 2,9%.

Σε επίπεδρο 7μηνου, τα αυτοκίνητα έχουν μειωθεί 40,4%, τα φορτηγά 14,5% και τα λεωφορεία 32,4%.

Η μείωση των πωλήσεων ΙΧ έχει να κάνει, κυρίως, με τη συρρίκνωση του τουρισμού, καθώς οι εταιρείες rent a car δεν ανανέωσαν το στόλο οχημάτων τους.

	Ιούλιος 2020	**Ιούλιος 2019**	**Μ**
Καινούργια επιβατικά	9.516	11.722	-1
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	750	729	+
Καινούργια λεωφορεία	42	8	+
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	5.341	5.658	-5
	Ιανουάριος – Ιούλιος 2020	**Ιανουάριος – Ιούλιος 2019**	**Μ**
Καινούργια επιβατικά	46.086	77.279	-4
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	4.250	4.968	-1
Καινούργια λεωφορεία	186	275	-3
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	20.893	24.738	-1

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η **πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο**, ως τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	**Ιούλιος 2020**	**Ιούλιος 2019**	**Διαφορά** (μονάδες μεριδίου)	**Ιανουάριος - Ιούλιος 2020**	**Ιανουάριος -Ιούλιος 2019**	**Δ** (μ

A	9,9%	14,5%	-4,6	9,1%	16,2%	-
A-SUV	0,7%	1,0%	-0,3	1,5%	1,4%	+
A TOTAL	10,5%	15,4%	-4,9	10,6%	17,7%	-
B	28,2%	33,0%	-4,8	28,8%	34,4%	-
B-SUV	20,6%	15,4%	+5,2	18,6%	11,4%	+
B TOTAL	48,8%	48,4%	+0,4	47,4%	45,8%	+
C	13,1%	12,2%	+0,9	13,4%	13,1%	+
C-SUV	21,3%	17,6%	+3,7	22,1%	17,0%	+
C TOTAL	34,4%	29,8%	+4,6	35,5%	30,1%	+
D	1,4%	1,7%	-0,3	1,4%	1,4%	+
D-SUV	2,9%	2,3%	+0,6	2,7%	2,0%	+
D TOTAL	4,3%	4,0%	+0,3	4,1%	3,3%	+
E	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
E-SUV	0,4%	0,1%	+0,2	0,3%	0,2%	+
E TOTAL	0,6%	0,3%	+0,3	0,5%	0,4%	+
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+
F-G TOTAL	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,2%	+
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
MPV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-
MPV-M/COMBI	0,9%	1,6%	-0,7	1,4%	2,1%	-
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+
(Εκ των οποίων **SUV**	46,0%	36,5%	+9,5	45,4%	32,1%	+

	Ιούλιος 2020	**Ιούλιος 2019**	**Διαφορά** (μονάδες μεριδίου)	**Ιανουάριος – Ιούλιος 2020**	**Ιανουάριος – Ιούλιος 2019**	**Διαφ** (μονά μεριδ
Βενζίνη	61,6%	63,0%	-1,3	57,7%	67,8%	-10,1
Πετρέλαιο	22,9%	27,6%	-4,7	26,6%	25,5%	+1,1

Υβριδικά (HEV)	12,5%	6,9%	+5,7	12,8%	4,7%	+8,1
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	1,3%	0,3%	+1,1	1,1%	0,3%	+0,7
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	1,6%	1,7%	-0,1	1,7%	1,1%	+0,6
Υγραέριο (bi-fuel)	0,0%	0,6%	-0,5	0,0%	0,5%	-0,4

**Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση*

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των **επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιούνιο** ως εξής:

	Ιούνιος 2020	**Ιούνιος 2019**	**Μεταβολή**	**Ιανουάριος –Ιούνιος 2020**	**Ιανουάριος –Ιούνιος 2019**	**Με**
ΕΕ(1)	949.722	1.222.942	-22,3%	4.281.549	6.915.760	-38
ΕΕ 14(2)	845.625	1.090.744	-22,5%	3.774.369	6.159.663	-38
ΕΕ(1) **+ EFTA** (3)	986.466	1.268.044	-22,2%	4.448.167	7.158.394	-37
Ελλάδα	8.249	13.133	-37,2%	36.570	65.557	-44

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.